

## 社外への発表論文一覧表（2005年1月～12月）

### 1. 社外講演（海外）

\* 所属は原則発表時点を示す

| 大会名   | 日程           | 主催   | 題目   | 発表者   | 所属            |
|---|--------------|--|--|-------|---------------|
| SAE 2005 World Congress                                   | 2005.4.11-14 | SAE  | 2005-01-1006 Seat Lateral Support Evaluation with SAE Manikin  | 沖山 浩  | 装備開発部         |
|   |              |  |  | 道田奈々江 | 同上            |
|   |              |  |  | 松橋 和裕 | 同上            |
|   |              |  | 2005-01-1007 Seat Lumbar Support Evaluation with ASPECT Manikin  | 道田奈々江 | 装備開発部         |
|   |              |  |  | 沖山 浩  | 同上            |
|   |              |  |  | 松橋 和裕 | 同上            |
|   |              |  | 2005-01-1355 Aggressivity-reducing Structure of Large Vehicles in Side Vehicle-to-Vehicle Crash          | 安部 晶子 | 衝突性能開発部       |
|   |              |  |  | 福島 正信 | 同上            |
|   |              |  |  | 尾川 茂  | 同上            |
|   |              |  |  | 砂川 孝之 | CAE部          |
| SAE 2005 Noise and Vibration Conference and Exhibition    | 2005.5.16-19 | SAE  | 2005-01-2288 Experimental Transfer Path Analysis of Gear Whine   | 神田 靖典 | ドライブトレイン開発部   |
|   |              |  | 2005-01-2304 Analysis of High Frequency Gear Whine Noise by Using an Inverse Boundary Element Method     | 安藤 甲一 | ドライブトレイン開発部   |
| International Conference on Intelligent Robots and System | 2005.8.2-6   | Institute of Electrical and Electronic Engineers | Manipulability Analysis of Human Movements during the Operation of a Variable-Impedance Controlled Robot | 田中 良幸 | 広島大学          |
|   |              |  |  | 辻 敏夫  | 同上            |
|   |              |  |  | 山田 直樹 | 技術研究所         |
|   |              |  |  | 正守 一郎 | 同上            |
|   |              |  |  | 西川 一男 | 車両実研部         |
| Macau Motor Vehicle Technical Seminar                     | 2005.9.15    | Macau Urban Council of the Macau Government      | New Mazda MZR 2.0/2.3L Engine  | 室谷 満幸 | 第1エンジン開発部     |
| ASI Robust Engineering Symposium                          | 2005.9.19-21 | American Supplier Institute                      | Optimal Design of Engine Mounting System Based on Quality Engineering                                    | 内田 博志 | 技術研究所         |
|   |              |  |  | 長尾 邦昭 | 同上            |
|   |              |  |  | 三輪出洋巳 | シャシー開発部       |
|   |              |  |  | 田中 孝彦 | NVH性能開発部      |
|   |              |  |  | 高田 直人 | 操安性能開発部       |
| Aachener Kolloquium Fahrzeug- und Motorentechnik 2005     | 2005.10.5-6  | Aachener Kolloquium                              | The New 2.3L Direct Injection Turbo Gasoline Engine from Mazda   | 西田 正美 | パワートレイン先行開発部  |
|   |              |  |  | 磯部利太郎 | パワートレイン開発推進部  |
|   |              |  |  | 後藤 剛  | 第1エンジン開発部     |
|   |              |  |  | 榛澤 哲也 | 第3エンジン開発部     |
|   |              |  |  | 相賀 正一 | 同上            |
| 第1回Global Digital Engineering Conference                  | 2005.11.18   | ㈱電通国際情報サービス                                      | マツダのデジタル革新MDIと次期計画   | 岡村 一徳 | エンジニアリングシステム部 |

2. 社外講演（国内）

\* 所属は原則発表時点を示す

| 大会名                              | 日程  | 主催             | 題目  | 発表者                                      | 所属   |
|----------------------------------|---|----------------|---|--|--|
| 自動車技術会九州支部講演会                    | 2005.2.8                                    | 自動車技術会         | ガソリンHCCI燃焼技術と燃焼センシング  | 田端 道彦                                    | 技術研究所  |
| 省エネルギー実施事例発表全国大会                 | 2005.2.9-10<br>(東京)<br>2005.2.17-18<br>(大阪) | 省エネルギーセンター     | 3ウェットオン塗装による省エネルギー自動車塗装ラインの実現   | 木村 稔<br>世良 和也<br>亀迫 裕介                   | 車両技術部<br>同 上<br>同 上  |
| 近畿大学工学部産学官連携推進協力会 特別講演会          | 2005.2.24                                   | 近畿大学           | 自動車産業の今後の技術開発   | 山本 順一                                    | 技術研究所  |
| 2004年度技術者懇談会                     | 2005.3.4                                    | 自動車技術会<br>関西支部 | ディーゼル関連技術はどこまで進んでいるか  | 寺沢 保幸                                    | 技術研究所  |
| 第217回中国EAC例会                     | 2005.3.4                                    | 中国設計管理研究会      | 3D CADツール&データの活用について<br><br>設計情報のデジタル化・システム化について<br><br>Mazda Digital Innovationの紹介 | 加留部栄一<br><br>近藤 敏郎<br>佐々木幸博<br><br>河内 正行 | 車両レイアウト・CAD部<br><br>車両レイアウト・CAD部<br>同 上<br><br>MDI・MPDS企画推進部 |
| 第145回内燃機懇話会                      | 2005.3.9                                    | 機械学会関西支部       | マツダロータリエンジンについて   | 松岡 孟                                     | 技術研究所  |
| 「状況・意図理解によるリスクの発見と回避」第1回公開シンポジウム | 2005.3.23                                   | 文部科学省          | 着座接触圧力に基づく疲労度評価   | 古郡 了                                     | 技術研究所  |
| 日本鉄鋼協会春季講演大会シンポジウム               | 2005.3.30                                   | 日本鉄鋼協会         | 自動車における耐熱ステンレス鋼の活用  | 武重 伸秀<br>天野 浩平<br>平本 健治                  | 技術研究所<br>同 上<br>同 上  |
| 2005モータ技術シンポジウム                  | 2005.4.20                                   | 日本能率協会         | Zoom-Zoomな実用 e-4WD  | 瀬尾 宣英                                    | 技術研究所  |
| 精密工学会中国四国支部                      | 2005.4.21                                   | 精密工学会          | 高精度・高強度歯車熱処理技術の開発   | 川上 稔夫<br>有見 幸夫<br>中村 尚生                  | パワートレイン技術部<br>同 上<br>第2工務技術部                                 |
| 日本鑄造技術協会平成17年度春季大会               | 2005.5.12                                   | 日本鑄造技術協会       | 自動車部品へのアルミ適用事例  | 大塚 真                                     | パワートレイン技術部   |

| 大会名                  | 日程           | 主催           | 題目                                 | 発表者  | 所属   |                                |   |                                    |
|----------------------|--------------|--------------|------------------------------------|--|--|--------------------------------|---|------------------------------------|
| 2005年春季大会 学術講演会      | 2005.5.18-20 | 自動車技術会       | スポット溶接部の破断に関する解析技術の調査・研究(第2報)      | 寺口 毅<br>前野 朋之<br>六車 傑<br>金森 亮<br>小柳 公人<br>林 賢司<br>山本 道明<br>小林 卓哉<br>里中 忍 | CAE部<br>(株)トヨタコミュニケーションシステム<br>関東自動車(株)<br>アイシン精機(株)<br>トヨタ車体(株)<br>三菱自動車工業(株)<br>日野自動車(株)<br>(株)メカニカルデザイン<br>熊本大学 |                                |   |                                    |
|                      |              |              | 自動車降車時の足出し動作負担の予測モデル               | 吉澤 公理<br>末富 隆雄   | 技術研究所<br>同 上   |                                |   |                                    |
|                      |              |              | 小型DE用触媒担持型DPFの開発                   | 對尾 良則<br>原田浩一郎<br>高見 明秀  | 技術研究所<br>同 上<br>同 上  |                                |   |                                    |
|                      |              |              | 2005年春季大会 フォーラム「国内各社のガソリンエンジン技術戦略」 | 2005.5.19  | 自動車技術会   | マツダのパワートレインの方向とガソリンエンジンの将来課題   | 松岡 孟                                      | 技術研究所                              |
|                      |              |              | 技術経営交流研究会                          | 2005.5.24  | 関西生産性本部  | Mazda Digital Innovationの紹介    | 木谷 昭博                                     | MDI・MPDS企画推進部                      |
|                      |              |              | NetApp Focus 2005                  | 2005.5.26  | 日本ネットワーク・アプライアンス(株)  | 自動車開発のデジタル化とストレージ              | 岡村 一徳                                     | エンジニアリングシステム部                      |
| 第16回プラスチック成形加工学会年次大会 | 2005.6.8     | プラスチック成形加工学会 | バンパーリサイクル技術<br>～新しい塗膜除去技術の開発～      | 森脇 健二<br>藤 和久<br>田中 宣孝<br>中村浩一郎<br>相澤 誠                                  | 技術研究所<br>同 上<br>車両技術部<br>ボデー開発部<br>同 上   |                                |   |                                    |
|                      |              |              | ロボテックス・メカトロニクス講演会2005              | 2005.6.9-11  | 日本機械学会   | ステアリング動作における人間の手先のインピーダンス特性の解析 | 神田 龍馬<br>田中 良幸<br>福庭 一志<br>山田 直樹<br>正守 一郎 | 広島大学<br>同 上<br>技術研究所<br>同 上<br>同 上 |
|                      |              |              | ステアリング動作における手先力操作特性の解析             | 吉岡 潤<br>田中 良幸<br>辻 敏夫<br>山田 直樹<br>正守 一郎                                  | 広島大学<br>同 上<br>同 上<br>技術研究所<br>同 上   |                                |   |                                    |
|                      |              |              |                                    |  |  |                                |   |                                    |

| 大会名                                      | 日程           | 主催                 | 題目  | 発表者  | 所属  |
|--|--------------|--------------------|---|--|---|
|  |              |                    | 可変インピーダンス制御に基づく仮想シフトレバー装置の開発                    | 田中 良幸<br>辻 敏夫<br>山田 直樹<br>正守 一郎<br>西川 一男<br>河手 巧 | 広島大学<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>車両実研部<br>同上      |
| 第7回中部CAE懇話会                              | 2005.6.17    | CAE懇話会             | 自動車用パワートレインの機構挙動解析による高性能化                       | 栗栖 徹   | パワートレイン先行開発部                                  |
| 第13回品質工学研究発表大会                           | 2005.6.20-21 | 品質工学会              | 品質工学を用いた新接合技術開発プロセスの構築                          | 橋本 晃<br>奥村 信弥                                    | パワートレイン技術部<br>同上                              |
|  |              |                    | 品質工学に基づくエンジンマウント系の最適設計                          | 内田 博志<br>長尾 邦昭<br>三輪出洋巳<br>田中 孝彦<br>高田 直人        | 技術研究所<br>同上<br>シャシー開発部<br>NVH性能開発部<br>操安性能開発部 |
|  |              |                    | 非接触計測における計測条件の最適化                               | 川越 義隆  | パワートレイン技術部                                    |
| 第13回 産業用バーチャルリアリティ展                      | 2005.6.22-24 | リードエグジビジョンジャパン(株)  | マツダにおけるデジタルモックアップの構築と活用                         | 田中 賢二  | 車両レイアウト・CAD部                                  |
| 第16回設計・製造ソリューション展                        | 2005.6.22-24 | リードエグジビジョンジャパン(株)  | マツダ「ベリーサ」の試作車レス開発にみる製品開発の革新～CAE活用の現状と将来展開への取組み～ | 安藤 誠一  | CAE部  |
| 高張力鋼板研究委員会公開セミナー(第2回)「高張力鋼板の自動車車体への適用技術」 | 2005.6.24    | 日本塑性加工学会高張力鋼板研究委員会 | 自動車車体への高強度鋼板適用例と成形技術                            | 片桐 泰伸<br>中原 孝善                                   | 車体技術部<br>同上                                   |
| 生産システム部門講演会2005講演                        | 2005.6.25    | 日本機械学会             | 自動車車体組立における溶接品質検査システムの開発                        | 加藤喜久生  | 車体技術部   |
| 第11回創発システム・シンポジウム                        | 2005.8.19-21 | 計測自動制御学会           | 能動・受動運転時における緊急時応答時間特性                           | 綾元 宏<br>河内山隆紀<br>呉 景龍<br>山本 康則<br>松岡 悟           | 香川大学<br>同上<br>同上<br>技術研究所<br>同上               |
| 日本機械学会 V_baseフォーラム                       | 2005.8.23    | 日本機械学会             | 車体パネルの放射音低減形状                                   | 加村 孝信  | 技術研究所   |
| 第10回ガソリン機関部門委員会                          | 2005.8.31    | 自動車技術会             | デュアルフェーエル水素ロータリーエンジンの開発                         | 三角 正法  | 技術研究所   |

| 大会名                     | 日程           | 主催              | 題目                                | 発表者                                       | 所属   |
|-------------------------|--------------|-----------------|-----------------------------------|---|--|
| PLMコンgres2005           | 2005.9.12    | 日経ものづくり         | マツダのデジタル革新MDIと次期計画                | 滝口 哲郎                                     | エンジニアリングシステム部                                  |
| 日本機械学会2005年度<br>年次大会    | 2005.9.19-22 | 日本機械学会          | DISC-HCCI ハイブリッド燃焼エンジンの特性         | 山川 正尚<br>林 好徳<br>西本 敏朗<br>人見 光夫           | パワートレイン先行開発部<br>同 上<br>同 上<br>同 上              |
|                         |              |                 | 渦の干渉による空力騒音の発生メカニズムについて           | 李 暉<br>笠木 直彦<br>中村 貴樹<br>農沢 隆秀            | 車両実研部<br>同 上<br>同 上<br>同 上                     |
|                         |              |                 | 歯毎に歯面形状精度が異なるはすば歯車のかみあい伝達誤差解析     | 西野 隆之<br>藤井 猛<br>寺本 義広                    | パワートレイン先行開発部<br>パワートレイン技術部<br>同 上              |
| 第96回触媒討論会               | 2005.9.20-23 | 触媒学会            | Ce複合酸化物のSoot燃焼性能について              | 原田浩一郎<br>對尾 良則<br>高見 明秀                   | 技術研究所<br>同 上<br>同 上                            |
| 第14回日本交通医学工学<br>研究会学術総会 | 2005.9.23    | 日本交通医学<br>工学研究会 | ドライバ特性としての運転スタイル・<br>運転負担感受性      | 石橋 基範                                     | 技術研究所  |
| 2005年秋季大会 学術講<br>演会     | 2005.9.28-30 | 自動車技術会          | DISC-HCCI ハイブリッド燃焼エンジンの解析         | 西本 敏朗<br>林 好徳<br>山川 正尚<br>藤川 竜也<br>人見 光夫  | パワートレイン先行開発部<br>同 上<br>同 上<br>同 上<br>同 上       |
|                         |              |                 | アルミニウム合金の摩擦点接合                    | 玄道 俊行<br>江口 法考                            | 技術研究所<br>(株)神戸製鋼所                              |
|                         |              |                 | シリンダヘッドの熱疲労寿命予測                   | 宮寄 隆男<br>加賀谷 浩<br>村上 展堂<br>鳥越 祐児<br>池田 雅博 | パワートレイン先行開発部<br>同 上<br>(株)マツダE&T<br>同 上<br>同 上 |
|                         |              |                 | ドライバー特性の地域による特徴に寄<br>与する道路交通環境の検討 | 佐藤 稔久<br>赤松 幹之<br>石橋 基範<br>熊倉 佐恵          | 産業技術総合研究所<br>同 上<br>技術研究所<br>三菱自動車工業(株)        |
|                         |              |                 | マルチホールインジェクタを用いたス<br>プレーガイド直噴エンジン | 瀬戸 祐利<br>山下 洋行<br>太田 紀之<br>村上 庸<br>吉田 浩之  | 技術研究所<br>同 上<br>同 上<br>同 上<br>同 上              |

| 大会名                                    | 日程            | 主催                        | 題目   | 発表者                                       | 所属  |
|--|---------------|---------------------------|--|---|---|
|  |               |                           | 自動車乗降動作における身体的負担推定手法の提案とその評価                             | 小竹 元基<br>吉澤 公理<br>末富 隆雅<br>鎌田 実<br>未永 真一  | 東京大学<br>技術研究所<br>同上<br>東京大学<br>同上             |
|  |               |                           | 動弁系及びタイミングチェーンの機構運動解析                                    | 小泉 昌弘<br>宮内 勇馬<br>近藤真希夫                   | パワートレイン先行開発部<br>同上<br>第3エンジン開発部               |
|  |               |                           | 本革製ステアリングホイールの触感向上技術                                     | 田中 力<br>京極 誠<br>牧野 耕樹<br>宮濱 芳文            | 技術研究所<br>同上<br>シャシー開発部<br>車両実研部               |
|  |               |                           | 老人体験シミュレータの高齢者模擬特性に関する考察                                 | 新部 忠幸<br>米澤 泰延<br>岡本 宣久                   | 技術研究所<br>同上<br>同上                             |
| 塑性加工技術フォーラム<br>「最新の精密板金プレス<br>技術セミナー」  | 2005.9.30     | 日本塑性加工<br>学会中国四国<br>支部    | 自動車ボデー用プレス成形アルミ部品の<br>新接合技術                              | 庄司 庸平                                     | 車体技術部   |
| LMSコンファレンス                             | 2005.10.11    | LMSジャパン<br>(株)            | MazdaのVirtual開発への取り組み                                    | 木谷 昭博                                     | MDI・MPDS企画推進部                                 |
| 第9回関西設計・製造ソ<br>リューション展                 | 2005.10.12-14 | リードエグジ<br>ビジョンジャ<br>パン(株) | マツダ「ベリーサ」の試作車レス開発<br>にみる製品開発の革新～CAE活用の現<br>状と将来展開への取り組み～ | 安藤 誠一                                     | CAE部  |
| CTC西日本ITトレンドセ<br>ミナー「仮想化によるシ<br>ステム統合」 | 2005.10.13    | 伊藤忠テクノ<br>サイエンス(株)        | 自動車開発とストレージ  | 岡村 一徳                                     | エンジニアリングシステム部                                 |
| 第6回秋季技術交流フォ<br>ーラム                     | 2005.10.15    | 日本機械学会<br>関西支部            | 自動車用エンジンの先進燃焼技術(多<br>段噴射ディーゼル)                           | 寺沢 保幸                                     | 技術研究所   |
| 第9回経営者懇談会                              | 2005.10.21    | 品質工学会                     | 品質工学を用いた新接合技術開発プロ<br>セスの構築                               | 橋本 晃                                      | パワートレイン技術部                                    |
| 第50回VS研究会                              | 2005.10.21-22 | 機械学会VS<br>研究会             | 品質工学に基づくエンジンマウント系<br>の最適設計                               | 内田 博志<br>長尾 邦昭<br>三輪出洋巳<br>田中 孝彦<br>高田 直人 | 技術研究所<br>同上<br>シャシー開発部<br>NVH性能開発部<br>操安性能開発部 |
| No.09-05 シンポジウム 将<br>来のガス燃料エンジン        | 2005.10.26    | 自動車技術会                    | 水素ロータリエンジン   | 森本 賢治<br>寺本 隆文                            | 技術研究所<br>同上                                   |

| 大会名   | 日程            | 主催              | 題目  | 発表者  | 所属  |
|---|---------------|-----------------|---|--|---|
| 平成17年度 省エネルギー普及指導員 養成研修会                    | 2005.10.27    | 省エネルギーセンター中国支部  | 自家用車と省エネルギー   | 和田 隆志  | 車両実研部   |
| 2005年日本航空宇宙学会西部支部講演会                        | 2005.10.28-29 | 日本航空宇宙学会西部支部    | 自動車ドアミラーから発生する空力騒音のメカニズムについて  | 李 暉<br>笠木 直彦<br>中村 貴樹<br>農沢 隆秀   | 車両実研部<br>同 上<br>同 上<br>同 上                                    |
| 平成17年度 鋳造技術研修講座「鋳鉄の生産技術」                    | 2005.11.7     | 素形材センター         | キュボラ溶解の実際<br><br>中子造型法と砂  | 田中 裕一<br><br>堀 雄二  | パワートレイン技術部<br><br>パワートレイン技術部                                  |
| 2005 Virtual Product Development Conference | 2005.11.7-8   | エムエスシーソフトウェア(株) | 車両ロードノイズ低減のためのCAE技術   | 小畑 聡<br>中野 伸一  | CAE部<br>同 上   |
| PAM Users' Conference in Asia 2005          | 2005.11.10-11 | 日本ESI(株)        | Analysis of High Frequency Gear Noise by Using IBEM<br><br>The performance evaluation of DMP and Direct method by PAM-STAMP2G | 神田 靖典<br>安藤 甲一<br><br>酒井 明<br>阿賀 弘晃                                    | ドライブトレイン開発部<br>同 上<br><br>車体技術部<br>同 上                        |
| No.10-05 シンポジウム 動力伝達系の最新技術2005              | 2005.11.10    | 自動車技術会          | AT制御系開発におけるHILSの活用  | 仲岸 優   | ドライブトレイン開発部   |
| 平成17年度 省エネルギー普及指導員 養成研修会                    | 2005.11.10    | 省エネルギーセンター四国支部  | 交通と省エネルギー   | 宮脇俊一郎  | 車両実研部   |
| モールドフロー西日本セミナー2005                          | 2005.11.19    | モールドフロージャパン(株)  | Moldflow等CAEを活用した自動車部品の開発   | 西山 剛史  | 車両技術部   |
| 第14回微粒化シンポジウム                               | 2005.11.17-18 | 日本液体微粒化学会       | 直噴ガソリン機関用スワールノズルとホールノズルの混合気形成過程の比較  | 佐藤 圭峰<br>神崎 淳<br>山川 正尚<br>西田 恵哉  | パワートレイン先行開発部<br>スズキ(株)<br>パワートレイン先行開発部<br>広島大学                |
| 第13回プラスチック成形加工学会秋季大会                        | 2005.11.24-25 | プラスチック成形加工学会    | 高触感熱可塑性エラストマー内装材の開発～チェンジノブへの適用～<br><br>炭酸カルシウムを添加した芳香族ポリアミド樹脂の力学特性  | 大西 正明<br>中島 之典<br>田中 力<br><br>藤原 純平<br>石川 優<br>岡本 和夫<br>吉田 邦彦<br>松田 祐之 | 技術研究所<br>同 上<br>同 上<br><br>山形大学<br>同 上<br>技術研究所<br>同 上<br>同 上 |

| 大会名                                  | 日程            | 主催              | 題目   | 発表者                                       | 所属                                 |
|--------------------------------------|---------------|-----------------|--|---|------------------------------------|
| 日本SGIソリューション・キュービック・フォーラム 2006       | 2005.11.29-30 | 日本SGI(株)        | MDI (マツダ・デジタル・イノベーション) の取り組み事例 - CAE業務フローの自動化    | 滝口 哲郎                                     | エンジニアリングシステム部                      |
| 第38回 日本人間工学会 中国・四国支部大会               | 2005.12.3     | 日本人間工学会 中国・四国支部 | 感性工学を用いた質感分析 - 自動車内装の表面質感向上への応用 -<br><br>走り感の研究  | 中西 典子<br>佐賀 尚人<br>福井 信行                   | 車両実研部<br>同 上<br>同 上                |
| 熱処理技術協会 中四国支部 窒化分科会                  | 2005.12.5     | 熱処理技術協会         | 浸炭窒化, 窒化の自動車への適用                                 | 庄賀 英雄                                     | パワートレイン技術部                         |
| 第43回燃焼シンポジウム                         | 2005.12.5-7   | 日本燃焼学会          | 予混合圧縮着火機関におけるイオン電流                               | 吉山 定見<br>富田 栄二<br>山下 勝士<br>田中 達也<br>田端 道彦 | 岡山大学<br>同 上<br>同 上<br>技術研究所<br>同 上 |
| No.13-05 シンポジウム 進化を続けるガソリンエンジン       | 2005.12.13    | 自動車技術会          | デュアルフェューエル水素ロータリーエンジンの開発                         | 三角 正法                                     | 技術研究所                              |
| No.14-05 シンポジウム 自動車の振動騒音問題とうまくつきあう方法 | 2005.12.15    | 自動車技術会          | フルビークル機構解析モデルによるNVH解析 - 等速ジョイントが発進時横揺れ振動に与える影響 - | 藤川 智士                                     | パワートレイン先行開発部                       |
| 交通のバリアフリー化・シームレス化に関する研究会             | 2005.12.20    | 日本機械学会 交通・物流部門  | 自動車降車時の足出し動作負担の予測                                | 吉澤 公理                                     | 技術研究所                              |

### 3 . 社外寄稿

\* 所属は原則発表時点を示す

| 寄稿誌名  | 題 目   | 発表者                                    | 所 属                                     |
|---|---|--|---|
| Journal of Alloys and Compounds<br>Vol.393, p.147-153       | The Study on Binary Mg-Co Hydrogen Storage Alloys with BCC Phase  | 張 耀<br>對尾 良則<br>秋葉 悦男<br>榎 浩利          | キャリアセンター中国<br>技術研究所<br>産業技術総合研究所<br>同 上 |
| Journal of Alloys and Compounds<br>Vol.393, p.185-193       | The Hydrogen Absorption-Desorption Performances of Mg-Co-X Ternary Alloys with BCC Structure  | 張 耀<br>對尾 良則<br>秋葉 悦男<br>榎 浩利          | キャリアセンター中国<br>技術研究所<br>産業技術総合研究所<br>同 上 |
| Journal of the Japan Petroleum<br>Institute 第48巻 第4号        | Pt担持セリア系酸化物におけるカーボン微粒子燃焼の低温化  | 原田浩一郎<br>對尾 良則<br>高見 明秀                | 技術研究所<br>同 上<br>同 上                     |
| Materials Science Forum Vols.475-479<br>(2005)p.2453-2456   | Hydrogenation Properties of Mg-Co and its Related Alloys  | 張 耀<br>對尾 良則<br>榎 浩利<br>秋葉 悦男          | キャリアセンター中国<br>技術研究所<br>産業技術総合研究所<br>同 上 |
| Polymer Engineering & Science                               | The Effect of the Volume Fraction of Dispersed Phase on Toughness of Injection Molded Polypropylene Blended with SEBS, SEPS and SEP | 松田 祐之<br>原 正雄<br>真野 剛<br>岡本 健三<br>石川 優 | 技術研究所<br>同 上<br>山形大学<br>同 上<br>同 上      |
| Review of Automotive Engineering<br>Vol.26, No.1, p.53-58   | Estimation of Driver Fatigue by Pressure Distribution on Seat in Long Term Driving  | 古郡 了<br>吉澤 広理<br>稲目 力<br>三浦 泰彦         | 技術研究所<br>同 上<br>同 上<br>同 上              |
| Review of Automotive Engineering<br>Vol.26, No.3, p.285-290 | Prediction of Exhaust Manifold Thermal Fatigue Life   | 玉里 裕孝<br>加賀谷 浩<br>西野 隆之<br>富永 和也       | パワートレイン先行開発部<br>同 上<br>同 上<br>(株)ユーメックス |
| Review of Automotive Engineering<br>Vol.26, No.4, p.461-468 | Introduction to NVH Virtual Testing   | 安藤 正登<br>小具 洋一<br>中野 伸一<br>砂田 実        | NVH性能開発部<br>同 上<br>CAE部<br>同 上          |
| Value Engineering No.231, p.49-52                           | MDI ( Mazda Digital Innovation ) の紹介  | 木谷 昭博<br>河内 正行<br>大地 正樹<br>上岡 孝志       | MDI・MPDS企画推進部<br>同 上<br>同 上<br>同 上      |

| 寄稿誌名                            | 題 目  | 発表者                                     | 所 属                                |
|---------------------------------|--|---|------------------------------------|
| 機械と工具 Vol.49, No.10, p.10-16    | 切削油技術研究会専門委員会報告～機械加工技術の50年の変遷              | 宇田 進彦                                   | パワートレイン技術部                         |
| 機械と工具 Vol.49, No.10, p.44-48    | ロータリエンジン用ロータハウジングのトロコイドフォーム研削加工技術          | 増田 雅彦<br>片山 正志<br>岩井 利光                 | パワートレイン技術部<br>トヨタエイトック(株)<br>同 上   |
| 高分子論文集 Vol.62, No.3, p.117-123  | 分散相の構造がブロックポリプロピレンのタフネスに及ぼす影響              | 松田 祐之<br>原 正雄<br>美才治倫彦<br>岡本 健三<br>石川 優 | 技術研究所<br>同 上<br>山形大学<br>同 上<br>同 上 |
| 高分子論文集 Vol.62, No.9, p.414-418  | ポリプロピレンの添加がSEPSをブレンドしたブロックポリプロピレンの延性に及ぼす影響 | 松田 祐之<br>原 正雄<br>石川 優                   | 技術研究所<br>同 上<br>山形大学               |
| 自動車技術 Vol.59, No.1, p.30-35     | 新型ロータリエンジンの開発                              | 田島 誠司<br>神原 伸司<br>清水 律治<br>楠木 喜三        | 第2エンジン開発部<br>同 上<br>同 上<br>同 上     |
| 自動車技術 Vol.59, No.12, p.39-43    | 歩行者頭部保護性能の開発                               | 黒田 晋                                    | 衝突性能開発部                            |
| 自動車技術 Vol.59, No.12, p.62-67    | 台上試験装置を用いた側面衝突安全性能開発                       | 元木 正紀                                   | 衝突性能開発部                            |
| 自動車技術 Vol.59, No.12, p.121-122  | バーチャル開発技術を商品開発に適用                          | 木谷 昭博<br>河内 正行<br>上岡 孝志                 | MDI・MPDS企画推進部<br>同 上<br>同 上        |
| 自動車技術論文集 Vol.36, No.1, p33-38   | ガソリン機関における筒内タンブル流動と燃焼特性に及ぼすバルブリフトの影響       | 岩井 浩平<br>檜原 和晃<br>藤本 昌彦<br>田端 道彦        | 技術研究所<br>同 上<br>同 上<br>同 上         |
| 自動車技術論文集 Vol.36, No.1, p139-144 | 新開発ロータリエンジンにおけるアイドル燃費改善とその要素技術             | 植木 信也<br>香川 良二<br>橋口 匡                  | 第2エンジン開発部<br>技術研究所<br>第2エンジン開発部    |
| モータリンク No.21                    | RX-7～RX-8の変遷 マツダスポーツカーDNAの追求               | 任田 功                                    | 企画設計部                              |
| 省エネルギー Vol.57, 2月号 p.46-50      | 3ウェットオン塗装による省エネルギー自動車塗装ラインの実現              | 車両技術部                                   | 車両技術部                              |
| 溶接技術 Vol.53, 2月号, p.70-73       | Virtual Testingについて - 試作レスで自動車製造 -         | 木谷 昭博<br>河内 正行<br>大地 正樹<br>上岡 孝志        | MDI・MPDS企画推進部<br>同 上<br>同 上<br>同 上 |

| 寄稿誌名                                       | 題目                           | 発表者                                     | 所属                                  |
|--|------------------------------|---|-------------------------------------|
| 塑性と加工 第46巻 第534号 p.41-45                   | 自動車車体への高強度鋼板適用例と成形技術         | 中原 孝善                                   | 車体技術部                               |
| ロボット 165号                                  | 環境対応スリー・ウエットオン塗装技術の開発        | 山根 貴和<br>重永 勉<br>神田 祐介<br>小笠原敏文<br>掛 正喜 | 技術研究所<br>同 上<br>車両技術部<br>同 上<br>同 上 |
| 日本鑄造工学会中国四国支部会報<br>「こしき」2005 Vol.28 , p.11 | コスワースプロセスの開発                 | 大塚 真<br>大島 久和<br>宮原 史卓                  | パワートレイン技術部<br>同 上<br>同 上            |
| 水素・燃料電池ハンドブック 17.1.2<br>水素自動車(2)           | ロータリエンジン                     | 森本 賢治                                   | 技術研究所                               |
| 「明日のものづくり」, 日経BP社 , p.68-77                | バーチャルとフィジカルを融合させた高効率な商品開発の実現 | 河内 正行<br>大地 正樹<br>上岡 孝志                 | MDI・MPDS企画推進部<br>同 上<br>同 上         |