

# 社外への発表論文一覧表（2006年1月～12月）

## 1. 社外講演（海外）

\* 所属は原則発表時点を示す

日 程	主 催	大 会 名	題 目	発 表 者	所 属
2006.3.15-17	International Congress & Marketing	6th International Automobile Recycling Congress	Development of paint removal technology for bumper to bumper Recycling	森脇 健二 藤 和久 Christian Schultze	技術研究所 Ford Motor Company Mazda Motor Europe GmbH
2006.4.3-7	SAE	SAE 2006 World Congress	Evaluation of Wind Noise Sources Using Experimental and Computational Methods	李 暉 笠木 直彦 角田 浩行 中村 貴樹 農沢 隆秀	車両実研部 同 上 同 上 同 上 同 上
2006.5.7-10	Hewlett Packard	HP Consortium for Advanced Scientific and Technical Computing - User Group Conference 6	New Role of CAE in Mazda	田神 章一	エンジニアリングシステム部
2006.6.13-16	International Association for Hydrogen Energy	16th World Hydrogen Energy Conference	Development of Hydrogen Rotary Engine Vehicle	若山 敬平 森本 賢治 柏木 章宏 齊藤 智明	技術研究所 同 上 第4プログラム開発推進室 技術研究所
2006.6.26-29	LADOAN 13	13th International Symposium Applications of Laser Techniques to Fluid Mechanics	In-Situ Fuel Concentration Measurements Using an IR Spark Plug Sensor by of Laser Infrared Absorption Method -Application to a Commercial Rotary Engine-	河原 伸幸 富田 栄二 林 健太 田端 道彦 香川 良二 岩井 浩平	岡山大学 同 上 同 上 技術研究所 同 上 同 上
2006.7.10-14	International Ergonomics Association	16th World Congress on Ergonomics	Physiological Evaluation of Seat Comfort Equipment for Passengers	道田奈々江 元吉菜緒子 宮原 民夫 冲山 浩	装備開発部 同 上 同 上 同 上
2006.7.23-28	触媒学会	The Fifth Tokyo Conference on Advanced Catalytic Science and Technology	Behavior of the Oxygen Species Contained in Oxide in the Carbon Combustion Reaction by Cerium Composite Oxides	原田浩一郎 對尾 良則 高見 明秀	技術研究所 同 上 同 上
2006.8.6-11	The Combustion Institute	31st International Symposium on Combustion	Cycle-Resolved Measurements of the Fuel Concentration near a Spark Plug in a Rotary Engine Using an In Situ Laser Absorption Method	河原 伸幸 富田 栄二 林 健太 田端 道彦 香川 良二 岩井 浩平	岡山大学 同 上 同 上 技術研究所 同 上 同 上

日程	主催	大会名	題 目	発表者	所 属
2006.8.28-31	ICLASS	10th International Conference on Liquid Atomization and Spray Systems	Effects of Hole Geometry and its Internal Flow on Spray and Mixture Properties of Hole-Type Injectors for a DISI Engine	佐藤 圭峰 神崎 淳 山川 正尚 西田 恵哉	パワートレイン先行開発部 同 上 同 上 広島大学
2006.10.10	ESI Group	EuroPAM	Improvement of Springback Prediction Accuracy in Forming Simulation by Yoshida Model	大西 直子	車体技術部
2006.10.18	Ing_Manfred Kasperowski, International Consultant Erfstadt	Auto Recycling Europa	Development of Paint Removal Technology for "Bumper to Bumper Recycling"	藤 和久 森脇 健二 Christian Schultze	Ford Motor Company 技術研究所 Mazda Motor Europe GmbH
2006.10.22-27	FISITA	FISITA 2006	Mazda Digital Innovation	金井 誠太	取締役専務執行役員
			Frontal Crash Data Analysis in Japan for the Real World Safety Enhancement	河口 健二 尾川 茂	衝突性能開発部 同 上
			New MX-5 Light Weight Body Structure with High Strength Steel	木村 隆之 中山 伸之 中髪 修一 中西 利介	ボデー開発部 同 上 同 上 同 上
			Study on Arm Manipulability Evaluation Technique for Improvement of Operation Performance	山田 直樹 正守 一郎 田中 良幸 辻 敏夫	技術研究所 同 上 広島大学 同 上
			Development of Hydrogen Rotary Engine with Dual-Fuel System	齊藤 智明 松下 正典 三津木宏明 上田 貴之	技術研究所 同 上 同 上 同 上
			EM Reduction by a Large Amount of EGR and Excessive Cooled Intake Gas in Diesel Engines	志茂 大輔 片岡 一司 嵯峨根康之 藤本 英史 寺澤 保幸	技術研究所 同 上 (株)マツダE&T 技術研究所 パワートレイン先行開発部
			Development of Environmental-Friendly /Uniform Film Thickness Electro-deposition Coatings	重永 勉 山田 光夫	技術研究所 日本ペイント(株)

日 程	主 催	大 会 名	題 目	発 表 者	所 属
			Investigation on the Internal Energy Assessment in the Vehicle Crash Event	井上 実 渡辺 通成 木戸 啓人 伊東 紀明 尾川 茂	装備開発部 衝突性能開発部 同 上 同 上 同 上
			Vehicle Interior Space Utilization with Seat Equipment for Occupant's Relaxation	元吉菜緒子 道田奈々江 宮原 民夫 中矢 耕一	装備開発部 同 上 同 上 同 上
2006.10.23-28	日本自動車研究所	The 22nd International Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicle Symposium & Exposition	Electrical Supercharging Technology in High Efficiency Hybrid System	山形 直之 山本 博之 三角 正法 瀬尾 宣英 中本 仁寿	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上
2006.11.3-8	International Federation of Societies for Microscopy	The 16th International Microscopy Congress	Spectroscopic Characterization of Soot Emitted from Diesel Engine	國府田由紀 定井 麻子 住田 弘祐 田辺 栄司	技術研究所 同 上 同 上 広島県立西部工業技術センター
2006.11.21-22	European Bioplastics	1st European Bioplastics Conference 2006	High-strength Heat-resistant Bioplastic for Use in Vehicle Interior Parts	松田 祐之 吉田 邦彦 栃岡 孝宏 Christian Schultze	技術研究所 同 上 同 上 Mazda Motor Europe GmbH

## 2. 社外講演(国内)

\* 所属は原則発表時点を示す

日程	主催	大会名	題目	発表者	所属
2006.1.21	日本機械学会 関西支部	第7回秋季技術交流フォーラム	ディーゼル機関における多量EGRと吸気冷却によるEM低減	志茂 大輔	技術研究所
2006.1.25	デジタルプロセス(株)	新春デジタルプロセスセミナーin Nagoya 2006	マツダのバーチャル開発への取り組み	木谷 昭博	MDI・MPDS企画推進部
2006.2.16	松本市・松本 商工会議所	中小製造業向け成功事例紹介セミナー	マツダ「ペリーサ」の試作車レス開発にみる製品開発の革新	安藤 誠一	NVH性能・CAE技術開発部
2006.2.17	日本規格協会	第2回品質工学による技術開発フォーラム	手戻り未然防止の車づくり	龍田 康登 橋本 晃	技術本部 パワートレイン技術部
2006.2.27	自動車技術会 中部支部	第16回技術交流会	ギアノイズのモデリングおよび対策の紹介	神田 靖典	ドライブトレイン開発部
2006.3.2	軽金属学会	第78回シンポジウム「自動車における究極の軽量化を目指して」	自動車の軽量化とアルミ接合技術	加藤喜久生	車体技術部
2006.3.7	自動車技術会	振動騒音委員会	高周波騒音の伝達経路寄与度解析技術	神田 靖典	ドライブトレイン開発部
2006.3.8	日本溶接協会	溶接・接合プロセス研究委員会	自動車の軽量化とアルミ接合技術	猪 一郎	車体技術部
2006.3.8	広島大学産学 連携センター	第2回テクノフォーラム	マツダにおける環境への取り組み	松岡 孟	技術研究所
2006.3.16	化学技術戦略機構	エネルギー分科会	水素ロータリーエンジンの可能性と課題	三角 正法	技術研究所
2006.3.17	広島大学放射 光センター	広島放射光国際シンポジウム	放射光を利用した自動車排ガス浄化触媒のナノ構造設計	住田 弘祐	技術研究所
2006.3.19-20	触媒学会	第97回触媒討論会	CeO <sub>2</sub> 系複合酸化物のバティキュレート酸化特性	大石 哲也 松本 広重 石原 達巳 藤田 弘輝 原田浩一郎 對尾 良則 高見 明秀	九州大学大学院 同 上 同 上 技術研究所 同 上 同 上 同 上
2006.3.27-30	日本化学会	第86回春季年会	Rh担持中空アルミナによるHC酸化反応	岩国 秀治 高見 明秀	技術研究所 同 上
2006.4.12	日経ものづくり	コラポレイティブ・ものづくりデイ2006	マツダにおけるCAE適用拡大とコンカレントエンジニアリングの強化	大地 正樹	MDI・MPDS企画推進部

日程	主催	大会名	題目	発表者	所属
2006.5.24-25	プラスチック成形加工学会	第17回年次大会	超臨界流体CO <sub>2</sub> を注入したポリアミド6の操作条件が与える発泡挙動への影響	一原 洋平 栃岡 孝宏 田中 力 佐藤 義之 滝島 繁樹 舛岡 弘勝	技術研究所 同 上 同 上 東北大学大学院 広島大学大学院 同 上
2006.5.24-26	自動車技術会	2006年春季大会学術講演会	オープンカー幌の人間工学的考察	三浦 泰彦 山田 直樹 田上 宏紀 黒田 将仁 山田 勝久	技術研究所 同 上 ボデー開発部 同 上 同 上
			ディーゼル機関における多量EGRと吸気冷却によるEM低減	志茂 大輔 片岡 一司 嵯峨根康之 藤本 英史 寺澤 保幸	技術研究所 同 上 (株)マツダE&T 技術研究所 同 上
			鉄 - アルミニウムの摩擦点接合	玄道 俊行 西口 勝也 麻川 元康	技術研究所 同 上 同 上
			アルミシリンダブロックの残留応力解析技術	天野 浩平 武重 伸秀 John Allison Su Xuming	技術研究所 開発品質革新部 Ford Motor Company 同 上
			環境にやさしい膜厚均一化電着塗料の開発	重永 勉 山田 光夫	技術研究所 日本ペイント(株)
2006.5.29	新エネルギー・産業技術総合開発機構	革新的次世代低公害車総合技術開発(中間評価)第1回分科会	新燃焼方式の開発及び燃料の最適化	寺澤 保幸	技術研究所
			革新的後処理システムの研究開発(ナノテクノロジーを応用した高性能排ガス浄化用触媒)	高見 明秀	技術研究所
2006.5.29-30	日本機械学会	第6回基礎潤滑設計部門講演会	3次元歯面修整を施したはずば歯車の振動起振力特性	西野 隆之	パワートレイン先行開発部
2006.5.31	計測自動制御学会中国支部	中国支部グループ研究会	自動車のNVH開発	杉原 毅 中野 伸一	技術研究所 CAE部
2006.6.1-2	(株)シーディー・アダプコ・ジャパン	CDAJ ユーザーズミーティング 2006	MDI(マツダ・デジタル・イノベーション)の取り組み事例 - CAE業務フローの自動化	滝口 哲郎	エンジニアリングシステム部

日程	主催	大会名	題目	発表者	所属
2006.6.2	長野県工業技術総合センター	長野県製品設計研究会	マツダ「ベリーサ」の試作車レス開発にみる製品開発の革新	安藤 誠一	NVH性能・CAE技術開発部
2006.6.16	品質工学会	第14回品質工学研究発表大会	鋳鉄足回り部品における量産準備プロセス革新	黒谷 真司 竹村 幸司 福本 康博 佐川 述史	パワートレイン技術部 同 上 同 上 同 上
			シミュレーションによるスプライン一発成形技術	河野 弘和 森弘 真司	パワートレイン技術部 同 上
2006.6.21-23	リードエグジビジョンジャパン(株)	第14回産業用バーチャリアリティ展	高品質3次元モデルの作成効率向上とバーチャリアリティ実現への取り組みについて	縄 淳二	ボデー開発部
2006.6.21-23	リードエグジビジョンジャパン(株)	第17回設計製造ソリューション展	デジタル情報の作成とその活用を中心としたデジタルエンジニアリング開発の取り組みについて	加留部栄一	ボデー開発部
2006.7.5	ひろしま産業振興機構	平成18年度 経営者サロン	マツダにおける環境への取り組み	松岡 孟	技術研究所
2006.7.19	日本塑性加工学会	第64回「接合・複合」分科会	自動車の軽量化とアルミ接合技術	加藤喜久生	車体技術部
2006.7.20	広島県立西部工業技術センター	ものづくりデジタル化研究会 平成18年度第1回研究会	マツダにおけるデジタル革新の現状と今後について	大地 正樹	MDI・MPDS企画推進部
2006.7.20-21	日本機械学会 関西支部	第284回講習会「熱流体解析の基礎と応用」	エンジン開発における燃焼計測・解析	田端 道彦	技術研究所
2006.7.28	日本音響学会	騒音・振動研究会	様々な加速シーンにおけるエンジン音質評価影響因子の比較	福原 千絵 加村 孝信 末富 隆雅 黒田 将也	技術研究所 Mazda Motor Europe GmbH 技術研究所 エンジン実研部
2006.8.4	近畿大学工学部	近畿大学工学部 寄付講演	自動車開発の最新動向 - マツダの環境技術への取り組み -	松岡 孟	技術研究所
2006.8.8	日本金属学会・日本鉄鋼協会中国四国支部	金属第46回・鉄鋼第49回中国四国支部講演大会	スポット溶接鋼板部材のねじり疲労下における強度・変形特性	渡邊 忠俊 深堀 貢	技術研究所 同 上
2006.8.25	自動車技術会 関西支部	2006年度第1回講習会	ディーゼルエンジンの排気浄化技術	林原 寛	パワートレイン先行開発部

日程	主催	大会名	題目	発表者	所属
2006.8.29	軽金属溶接構造協会	自動車用アルミ接合委員会(AAW)	自動車の軽量化とアルミ接合技術	猪 一郎	車体技術部
2006.9.5	自動車技術会	第3回疲労信頼性部門委員会	鉄 - アルミニウムの摩擦点接合技術の開発	玄道 俊行	技術研究所
2006.9.14-16	日本ロボット学会	第24回学術講演会	接触拘束を考慮した人間のステアリング操作力特性の解析	堀上 正義 田中 良幸 辻 敏夫 西川 一男 河手 功 農沢 隆秀	広島大学 同 上 同 上 車両実研部 同 上 同 上
2006.9.26-29	触媒学会	第98回触媒討論会	酸素吸放出材料のSoot燃焼について	鈴木 研二 原田浩一郎 岡本 謙治 山田 啓史 高見 明秀	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上
			Ce系複合酸化物のパーティキュレート酸化特性 <sup>(2)</sup> 担持効果の検討	大石 哲也 松本 広重 石原 達己 藤田 弘輝 原田浩一郎 對尾 良則 高見 明秀	九州大学大学院 同 上 同 上 技術研究所 同 上 同 上 同 上
2006.9.27-29	自動車技術会	2006年秋季大会学術講演会	水素ロータリーエンジン車のモデルベース制御開発手法	三津木宏明 齊藤 智明	技術研究所 同 上
			ロードノイズ吸音技術 - 内装部材を用いた中間周波数音の低減	萬 菜穂子 福原 千絵 加村 孝信	技術研究所 同 上 Mazda Motor Europe GmbH
			振動伝達低減パネルの開発	中川 興也 宇都宮昭則 村瀬 健二 小平 剛央	技術研究所 同 上 同 上 同 上
			自動車乗車時における上半身の身体負担解明とその評価方法の提案	小竹 元基 宮沢 悠介 吉澤 公理 鎌田 実 末富 隆雅	東京大学大学院 同 上 技術研究所 東京大学大学院 技術研究所

日程	主催	大会名	題目	発表者	所属
2006.9.29	日本交通科学協議会	第35回交通安全夏期大学セミナー	自動車乗降時における車両寸法と上半身の身体的負担の関係	吉澤 公理 小竹 元基 宮沢 悠介 末富 隆雅 鎌田 実	技術研究所 東京大学大学院 同上 技術研究所 東京大学大学院
			水素ロータリエンジン車の制御システム	松下 正典 齊藤 智明	技術研究所 同上
2006.10.11-13	リードエグジビジョンジャパン(株)	第9回関西設計製造ソリューション展	デジタル情報の作成とその活用を中心としたデジタルエンジニアリング開発の取組みについて	渡部 哲士	ボデー開発部
2006.10.16	日本機械学会	P-SCD348 歯車の次世代加工技術と運転性能に関する調査研究分科会	3次元歯面修整法に関する一考察	西野 隆之	パワートレイン先行開発部
2006.10.26-27	USG PLMソリューションズ(株)	UGS CONNECTION JAPAN 2006 (東京)	デジタル情報の活用による開発の品質向上・効率化への取組みについて	辻澤 克治	ボデー開発部
2006.10.27	山口大学工学部附属ものづくり創成センター	ものづくり創成教育シンポジウム2006	企業におけるプロダクトデザインの紹介～自動車のデザインと空気力学	農沢 隆秀	車両実研部
2006.10.30	SPring-8利用推進協議会	SPring-8触媒評価研究会(第11回)	自動車用排気ガス浄化触媒の解析	住田 弘祐	技術研究所
2006.11.1	日本機械学会	とことんわかる自動車のモデリングと制御 2006	HILSを用いた ATの変速制御開発	上田 貴之 仲岸 優 平松 繁喜	技術研究所 パワートレイン先行開発部 同上
2006.11.2	日本SGI(株)	SGI CAE プロセスイノベーションセミナー	CAE自動化システム(CPAs)による In-process CAEの実現	大地 正樹	MDI・MPDS企画推進部
2006.11.6	日本アルミニウム協会	第45回アルミニウム技術研修会	鉄 - アルミニウムの摩擦点接合技術	玄道 俊行	技術研究所
2006.11.7	自動車技術会	第4回振動騒音部門委員会	振動伝達低減パネルの開発	中川 興也	技術研究所
2006.11.10	自動車技術会関西支部	2006年度 第2回講習会	車両ロードノイズ低減のためのCAE技術	小畑 聡	NVH性能・CAE技術開発部
2006.11.10	日本ESI	PAM Users Conference in Asia	成形シミュレーションにおける吉田モデルを用いたスプリングバック予測精度向上	大西 直子	車体技術部

日程	主催	大会名	題目	発表者	所属
2006.11.17-19	計測自動制御学会 システム・情報部門	第21回生体・生理工学シンポジウム	高速運動における人間の手先加速度特性	太田 浩司 田中 良幸 辻 敏夫 西川 一男 河手 功 農沢 隆秀	広島大学 同 上 同 上 車両実研部 同 上 同 上
2006.11.18	精密工学会	中四国支部 学術講演会	スプライン一発成形技術の確立	河野 弘和 森弘 真司	パワートレイン技術部 同 上
2006.11.18	広島国際学院大学	公開セミナー みんなで考える環境問題！	水素ロータリーエンジン車の開発状況	三角 正法	技術研究所
2006.11.20	中国経済産業局	戦略的産業活性化研究会	HEV技術	勝代 健次	技術研究所
2006.11.22-23	プラスチック成形加工学会	第14回秋季大会	ポリ乳酸射出成形による自動車モジュール部品の新規開発	岡村 雅晴 藤井 睦雄 栃岡 孝宏 松田 祐之	ダイキョーニシカワ(株) 同 上 技術研究所 同 上
2006.11.25	日本人間工学会	第39回中国・四国支部大会	視覚特性を考慮した自動車インテリアパッケージの解析・評価	堀上 正義 田中 良幸 辻 敏夫 宮崎 透 河手 功 西川 一男 農沢 隆秀	広島大学 同 上 同 上 車両実研部 同 上 同 上 同 上
			シフト操作時における手先インピーダンス特性の解析	脇田 裕之 神田 龍馬 田中 良幸 辻 敏夫 河手 功 西川 一男 農沢 隆秀	広島大学 同 上 同 上 同 上 車両実研部 同 上 同 上
			筋負担指標を用いたステアリングホイール最適角度の検討	古川 浩二 河手 功 宮崎 透 西川 一男	車両実研部 同 上 同 上 同 上
2006.11.28	日本規格協会	品質工学セミナー シミュレーションによるロバスト設計コース	品質工学におけるシミュレーションの効率化	内田 博志	技術研究所
2006.11.30-12.1	自動車技術会	シンポジウム「ドライバ評価の基礎・応用・展望」	ドライバの運転特性に基づく車両開発	末富 隆雅	技術研究所

日程	主催	大会名	題 目	発表者	所 属
			自動車人間工学における統計的分析の 実践法	石橋 基範	技術研究所
			ドライバの特徴を記述するアプローチ	石橋 基範	技術研究所
			ドライバ個人特性評価に基づく反応理解 - 生理的・行動的側面からの研究事例 -	石橋 基範	技術研究所
2006.12.1	デジタルプロ セス(株)	オートモーティブ デジタ ルプロセスセミナー2006	MDIによる業務の変化と今後の技術者 への期待	金井 誠太	取締役専務執行役員
2006.12.1	自動車技術会	関東支部講演会	水素ロータリーエンジンの開発	森本 賢治	技術研究所
2006.12.6-8	日本燃焼学会	第44回燃焼シンポジウム	予混合圧縮着火機関におけるイオン電 流の計測	吉山 定見 富田 栄二 森 雅俊 田中 達也 田端 道彦	岡山大学 同 上 同 上 技術研究所 同 上
2006.12.7	CAESEKI.com	経営に貢献するCAEセミ ナー	マツダにおけるCAEとテストングの 融合について	安藤 誠一	NVH性能・CAE技術 開発部
2006.12.8	日本自動車工業会	JAMA 電子情報フォーラム	Large Scale Computation of a Full Car Aerodynamics on Japan Earth Simulator Using Pam-Flow	中村 貴樹	車両実研部
2006.12.14-17	計測自動制御 学会	第7回システムインテグ レーション部門講演会	生体運動インピーダンスに基づくステ アリング操舵特性の解析	神田 龍馬 田中 良幸 山田 直樹 福庭 一志 正守 一郎 辻 敏夫	広島大学 同 上 技術研究所 同 上 同 上 同 上 広島大学
2006.12.18-22	日本機械学会	2006年度年次大会	自動車車体周り流れの干渉渦構造の解明	岡田 義浩 農沢 隆秀 中村 貴樹 岡本 哲 大平 洋樹	車両実研部 同 上 同 上 同 上 同 上
			実験及びCFDによる自動車風騒音音源 の解明について	李 曄 笠木 直彦 角田 浩行 中村 貴樹 農沢 隆秀	車両実研部 同 上 同 上 同 上 同 上

3. 社外寄稿

\* 所属は原則発表時点を示す

寄稿誌名 巻・号・ページ	題 目	発表者	所 属
Journal of Robotics and Mechatronics Vol.18, No.2 pp.177-185	Virtual Driving Simulator for Measuring Dynamic Properties of Human Arm Movements	田中 良幸 神田 龍馬 山田 直樹 福庭 一志 正守 一郎 辻 敏夫	広島大学 同 上 技術研究所 同 上 同 上 広島大学
Polyfile Vol.43, No.510, p.28-31	自動車開発における環境対応材料とは～自動車用途バイオプラスチックの開発から～	栃岡 孝宏	技術研究所
Polymer Engineering and Science Vol. 46, No.1, p.29-38	Effect of the compatibility on toughness of injection-molded polypropylene blended with EPR and SEBS	松田 祐之 原 正雄 真野 剛 岡本 健三 石川 優	技術研究所 同 上 山形大学 同 上 同 上
クオリティマネジメント Vol.57, No.11, p.24-33	モデルブランド確立への挑戦	貴島 孝雄	第2プログラム開発推進室
軽金属溶接 Vol.44, No.12, p.20-23	摩擦熱を利用した鋼板とアルミニウム合金板の点接合技術の開発	玄道 俊行 西口 勝也 麻川 元康	技術研究所 同 上 同 上
計測自動制御学会論文集 Vol.42, No.12, p.1353-1359	ステアリング操作における人間の手先インピーダンス特性の解析	田中 良幸 神田 龍馬 山田 直樹 福庭 一志 武田 雄策 正守 一郎 辻 敏夫	広島大学大学院 同 上 技術研究所 同 上 同 上 同 上 広島大学大学院
計測と制御 Vol.45, No.3, p.216-220	Advanced Safety Vehicle(ASV)-3に見る通信を利用した運転支援システムの開発	山本 雅史	技術研究所
工場管理 Vol.52, No.12	マツダにおけるオンラインQEの適用	井田 吉人 安達 範久	パワートレイン技術部 コーポレートストラテジー部
自動車技術 Vol.60, No.12, p.28-33	スタビリティコントロールシステム(ESC)に関する動向	足立 智彦	操安性能開発部
自動車技術会論文集 Vol.37, No.1, p.179-183	ドライバ特性としての車載装置に対する知識の評価方法	石橋 基範 赤松 幹之 阿賀 正巳 岩男眞由美 大桑 政幸 熊倉 佐恵 高田 裕史 富田 幸佳	技術研究所 産業技術総合研究所 トヨタ自動車(株) (株)いすゞ中央研究所 (株)豊田中央研究所 三菱自動車工業(株) 日産自動車(株) 日本大学

寄稿誌名 巻号・ページ	題 目	発表者	所 属
Vol.37, No.3, p.159-164	DISC-HCCIハイブリッド燃焼エンジンの解析	西本 敏朗 林 好徳 山川 正尚 藤川 竜也 人見 光夫	パワートレイン先行開発部 同 上 同 上 同 上 同 上
Vol.37, No.4, p.101-106	マルチホールインジェクタを用いたスプレーガイド直噴エンジン	瀬戸 祐利 山下 洋幸 太田 統之 村上 康 吉田 浩之	技術研究所 同 上 同 上 同 上 同 上
自動車技術会関西支部ニュース No.28, p.2-3	環境にやさしい3ウェットオン塗装の開発	山根 貴和 神田 輝夫	技術研究所 車両技術部
水素エネルギーシステム Vol.31, No.1, p.2-7	水素ロータリエンジン	寺本 隆文 森本 賢治	技術研究所 同 上
成形加工 Vol.18, No.8, p.567-570	バンパからバンパへのリサイクルのための塗膜除去技術	藤 和久 森脇 健二 田中 宣隆 北 和也 高瀬 岳雄	Ford Motor Company 技術研究所 車両技術部 (株)サタケ 高瀬合成化学(株)
日本機械学会 交通・物流部門 ニュースレター No.32	水素エンジン自動車の開発	大田 篤志	技術研究所
日本金属学会誌 Vol.70, No.11, p.870-873	摩擦点接合技術の開発	玄道 俊行 西口 勝也 麻川 元康	技術研究所 同 上 同 上
品質工学 Vol.14, No.2	手戻り未然防止の車づくり	龍田 康登 橋本 晃 福本 康博	技術本部 パワートレイン技術部 同 上
Vol.14, No.6	スポット溶接電極の切削条件の最適化	松井 克真 入鹿 康生 福本 康博	第1工務技術部 同 上 パワートレイン技術部
まてりあ Vol.45, No12, p.873	TEMおよびEELSによるディーゼルエンジン排出Sootの微細結晶構造解析	國府田由紀 定井 麻子 住田 弘祐 田辺 栄司	技術研究所 同 上 同 上 広島県立西部工業技術センター
高分子論文集 Vol. 63, No.2, p.98-102	熱処理がエラストマーを含むポリプロピレンの延性に及ぼす影響	松田 祐之 原 正雄 山本 研一 國府田由紀 石川 優	技術研究所 同 上 同 上 同 上 山形大学