

平成21年10月5日

各位

上場会社名 マツダ株式会社
 代表者 代表取締役社長 山内 孝
 (コード番号 7261)
 問合せ先責任者 財務本部 副本部長 藤本 哲也
 (TEL 082-282-1111)

業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成21年5月12日に公表した業績予想を下記の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

(金額の単位:百万円)

平成22年3月期第2四半期連結累計期間連結業績予想数値の修正(平成21年4月1日～平成21年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	930,000	△60,000	△67,000	△50,000	△38.12
今回発表予想(B)	1,000,000	△23,000	△32,500	△26,000	△19.82
増減額(B-A)	70,000	37,000	34,500	24,000	
増減率(%)	7.5	—	—	—	
(ご参考)前期第2四半期実績 (平成21年3月期第2四半期)	1,575,542	60,731	48,543	29,533	20.96

平成22年3月期通期連結業績予想数値の修正(平成21年4月1日～平成22年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	2,030,000	△50,000	△60,000	△50,000	△38.12
今回発表予想(B)	2,130,000	△13,000	△19,000	△26,000	△19.82
増減額(B-A)	100,000	37,000	41,000	24,000	
増減率(%)	4.9	—	—	—	
(ご参考)前期実績 (平成21年3月期)	2,535,902	△28,381	△18,680	△71,489	△52.13

修正の理由

1.平成22年3月期第2四半期連結累計期間の連結業績

平成22年3月期第2四半期連結累計期間の連結業績について、本年5月12日に公表した業績予想に対し、上記の通り業績予想を修正いたします。修正の理由は、主に販売台数の増加及びユーロ等の為替レートが円安で推移したことに加え、固定費等のコスト削減によるものです。

平成22年3月期第2四半期連結累計期間のグローバル販売台数は、572千台(前回公表から5%増)を見込んでおります。なお、市場別では、国内は105千台(同9%増)、北米は158千台(同5%増)、欧州は121千台(同2%増)、中国は85千台(同1%増)、その他の市場は103千台(同10%増)を見込んでおります。また、為替レートは、1米ドル96円(前回公表95円)、1ユーロ133円(同125円)としております。

2.平成22年3月期通期の連結業績

平成22年3月期通期の連結業績については、概ね第2四半期連結累計期間の業績修正分が通期業績に反映されるものと予想しております。

※業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

1.当資料における業績予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社の事業を取り巻く経済情勢、対ドルをはじめとする円の為替レート等が含まれます。

2.通期連結業績予想における業績修正後の1株当たり当期純利益の算定においては、平成21年9月末現在の発行済株式数を使用しております。なお、本日公表した「新株式発行、自己株式の処分及び株式売出しに関するお知らせ」にありますように、今後、株式数の変更により、1株当たり当期純利益が変動する可能性があります。

以上

1) 平成22年3月期 第2四半期連結累計期間連結業績予想

	前回予想	今回予想	増減	(単位:億円)		
				今回予想(四半期別)		
				第1四半期	第2四半期	累計
売上高	9,300	10,000	700 8%	4,282	5,718	10,000
営業利益	△600	△230	370 -	△280	50	△230
経常利益	△670	△325	345 -	△327	2	△325
税引前四半期純利益	△690	△355	335 -	△335	△20	△355
四半期純利益	△500	△260	240 -	△215	△45	△260
営業利益 変動要因		台数・車種構成 為替 固定費他	180 110 80			
		計	370			

グローバル販売台数	前回予想	今回予想	増減	(単位:千台)		
				今回予想(四半期別)		
				第1四半期	第2四半期	累計
日本	96	105	9 9%	41	64	105
北米	150	158	8 5%	74	84	158
〔うち、米国〕	102	106	4 4%	47	59	106
欧州	119	121	2 2%	59	62	121
中国	84	85	1 1%	41	44	85
その他	94	103	9 10%	48	55	103
合計	543	572	29 5%	263	309	572
連結出荷台数	400	430	30 8%	181	249	430

為替レート	前回予想	今回予想	増減	今回予想(四半期別)		
				第1四半期	第2四半期	累計
				円 / 1米ドル	95	96
円 / 1ユーロ	125	133	8	133	134	133

2) 平成22年3月期 通期連結業績予想

	前回予想	今回予想	増減	(単位:億円)		
				今回予想(上・下半期別)		
				上半期	下半期	通期
売上高	20,300	21,300	1,000 5%	10,000	11,300	21,300
営業利益	△500	△130	370 -	△230	100	△130
経常利益	△600	△190	410 -	△325	135	△190
税引前当期純利益	△650	△240	410 -	△355	115	△240
当期純利益	△500	△260	240 -	△260	0	△260
営業利益 変動要因		台数・車種構成 為替 固定費他	190 110 70			
		計	370			

グローバル販売台数	前回予想	今回予想	増減	(単位:千台)		
				今回予想(上・下半期別)		
				上半期	下半期	通期
日本	200	218	18 9%	105	113	218
北米	290	301	11 4%	158	143	301
〔うち、米国〕	208	213	5 2%	106	107	213
欧州	250	238	△12 △5%	121	117	238
中国	170	185	15 9%	85	100	185
その他	190	213	23 12%	103	110	213
合計	1,100	1,155	55 5%	572	583	1,155
連結出荷台数	890	930	40 4%	430	500	930

為替レート	前回予想	今回予想	増減	今回予想(上・下半期別)		
				上半期	下半期	通期
				円 / 1米ドル	95	92
円 / 1ユーロ	125	132	7	133	130	132