

2025年3月期 第1四半期 決算参考資料 (連結)

2024年8月7日
マツダ株式会社
(単位：千台/億円)

(左肩：売上高利益率)		2024年3月期 第1四半期 (23.4~23.6)		2025年3月期 第1四半期 (24.4~24.6)		2024年3月期 通期 (23.4~24.3)		2025年3月期 通期予想 (24.4~25.3)		
				%	%		%		%	
売上高	国内	1	1,664	+46.8	1,226	△26.3	6,403	+2.8	7,100	+10.9
	海外	2	9,246	+83.5	10,830	17.1	41,874	+30.7	46,400	+10.8
	計	3	10,910	+76.8	12,056	10.5	48,277	+26.2	53,500	+10.8
営業利益		4	300	—	504	+67.7	2,505	+76.4	2,700	+7.8
経常利益		5	639	+208.3	803	+25.6	3,201	+72.2	2,200	△31.3
税金等調整前 四半期(当期)純利益		6	632	+211.3	792	+25.4	2,983	+75.5	2,100	△29.6
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益		7	372	+148.3	498	+33.8	2,077	+45.4	1,500	△27.8
セグメント(所在地)別営業利益										
日本		8	85		592		1,522			
北米		9	259		230		876			
欧州		10	51		61		203			
その他の地域		11	76		58		269			
営業利益変動要因										
台数・構成		12			+33				+1,340	
販売奨励金		13			△351				△1,020	
為替		14			+439				+440	
原材料・物流費等		15			△78				△455	
コスト改善		16			+38				+250	
固定費他		17			+123				△360	
計		18			+204				+195	
為替レート(円)	USドル	19	138		156		145		150	
	ユーロ	20	150		168		157		162	
設備投資		21	216		172		1,213		1,700	
減価償却費		22	275		290		1,133		1,150	
研究開発費		23	310		345		1,463		1,600	
総資産		24	32,616		38,832		37,918			
自己資本		25	14,970		17,861		17,376			
有利子負債残高		26	5,751		5,789		5,678			
ネット・キャッシュ		27	1,110		3,660		3,515			
フリー・キャッシュ・フロー		28	△4		60		2,390			
グローバル販売台数	日本	29	42	+69.7	29	△31.3	160	△2.8	180	+12.5
	北米	30	128	+61.2	146	+14.3	514	+26.4	600	+16.7
	欧州	31	44	+45.6	49	+11.9	180	+12.6	183	+1.5
	中国	32	20	△16.7	18	△9.0	97	+14.7	98	+1.2
	その他	33	75	△0.3	67	△10.2	289	△1.7	339	+17.1
	計	34	309	+32.4	309	+0.3	1,241	+11.8	1,400	+12.8
連結出荷台数	日本	35	43	+54.5	29	△32.5	156	△3.3	172	+10.4
	北米	36	125	+96.7	154	+22.5	560	+32.5	640	+14.3
	欧州	37	45	+108.0	40	△9.7	202	+25.6	156	△22.8
	その他	38	72	+37.2	68	△5.8	284	△9.9	332	+17.0
	計	39	286	+72.2	291	+2.0	1,202	+13.4	1,300	+8.2
グローバル生産台数	国内	40	192	+39.3	185	△3.7	799	+4.5		
	海外	41	91	+28.6	115	+25.8	420	+13.4		
	計	42	284	+35.6	300	+5.8	1,219	+7.4		

※ グローバル販売台数：マツダブランド名で販売される全世界小売台数です。

※ グローバル生産台数：国内工場とメキシコ工場で生産される台数に加え、その他海外工場（主に米国、中国、タイ）においてマツダブランド名で生産される台数です。