# 社外への発表論文一覧表（2020 年 1 月～12 月）

1．社外講演（海外）　　＊所属は原則発表時点を示す

| 日程 | 主催・大会名 | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 2020.1.24-29 | 38th International Symposium on Combustion | Effect of low-temperature chemistry on the wall heat flux in HCCI combustion | Y. Minamoto<br>Y. Kondo<br>K. Osawa<br>Y. Harada<br>M. Shimura<br>M. Tanahashi | Tokyo institute of technology<br>同上<br>同上<br>Mazda Motor Corporation<br>Tokyo institute of technology<br>同上 |
| 2020.2.23-27 | TMS 2020 149th Annual Meeting & Exhibition | Comparison of Fracture Morphologies and Hydrogen States Present in Vicinity of Fracture Surface Obtained by Different Methods of Evaluating Hydrogen Embrittlement of DP and TRIP Steels | 浅里　大地<br>高井　健一<br>溝上　達志<br>深堀　　貢 | 上智大学<br>同上<br>技術研究所<br>同上 |
| 2020.3.5-6 | International Conference on Industrial Applications of Adhesives 2020 | High damping weld bonds adhesive for automotive applications | Steve Hwe<br>西田　貴富<br>八巻　　悟<br>氷室　雄也 | Sunstar Engineering Americas<br>サンスター技研（株）<br>車体技術部<br>技術研究所 |
| 2020.4.2-5 | Advances in Alzheimer's and Parkinson's Therapies（AAT-AD/PD2020） | A Study and Evaluation Using Voice to Gauge the Driving Ability of the Elderly | M. Higuchi<br>M. Nakamura<br>T. Takano<br>T. Okazaki<br>J. Takemura<br>Y. Omiya<br>S. Shinohara<br>S. Mitsuyoshi<br>S. Tokuno | 東京大学<br>同上<br>同上<br>統合制御システム開発本部<br>同上<br>PST（株）<br>東京大学<br>同上<br>同上 |
| 2020.4.21-23 | WCX 2020 SAE World Congress Experience | Droplet Behaviors of DI Gasoline Wall Impinging Spray by Spray Slicer | 駱　　洪亮<br>王　　超<br>西田　恵哉<br>尾形　陽一<br>隆　　武強<br>張　　武<br>原　　亮介<br>藤川　竜也 | 広島大学<br>大連理工大学<br>広島大学<br>同上<br>大連理工大学<br>パワートレイン技術開発部<br>同上<br>同上 |
| 2020.5.31-8.31 | ICRA 2020- Internatinal Conference on Robotics and Automation | Muscle and Brain Activations in Cylindrical Rotary Controller Manipulation with Index Finger and Thumb | 岡谷　梨央<br>積際　　徹<br>横川　隆一<br>成末　充宏<br>西村　啓人<br>武田　雄策<br>原　　利宏 | 同志社大学<br>同上<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上 |
| 2020.7.16-20 | Applied Human Factors & Ergonomics, the 11th International Conference on Applied Human Factors & Ergonomics（AHFE2020） | Towards a Truly Cooperative Guidance and Control: Generic Architecture for Intuitive Human-Machine Cooperation | Marcel Usai<br>Ronald Meyer<br>H. Nagahara<br>Y. Takeda<br>Frank Flemisch | IAW of RWTH Aachen University<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>IAW of RWTH Aachen University, and Fraunhofer Institute for Communication, Information, Processing and Ergonomics（FKIE） |
| 2020.8.16-19 | The American Society of Mechanical Engineers（ASME）<br>International Design Engineering Technical Conferences and Computers and Information in Engineering Conference 2020（IDETC/CIE2020） | Design Space Analysis Method for Support of System Design under the Consideration of Uncertainties in the Early Designstage | 青山　和浩<br>内堀　嘉洋<br>大泉　和也<br>平松　繁喜<br>宇根﨑　弘<br>近藤　秀一 | 東京大学<br>同上<br>同上<br>統合制御システム開発本部<br>同上<br>電子基盤開発部 |

| 日程 | 主催・大会名 | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 2020.8.24-26 | Institute of Electrical and Electronics Engineers（IEEE）<br>The 4th IEEE Conference on Control Technology and Applications（CCTA 2020） | Active Damping of Drivetrain Vibrations with Compensation for Time-Varying Long Control Cycle Due to Actuator Constraint | 米沢　平成<br>梶原　逸朗<br>西留　千晶<br>波多野　崇<br>坂田　将人<br>平松　繁喜 | 北海道大学<br>同上<br>キャテック（株）<br>統合制御システム開発本部<br>企画設計部<br>統合制御システム開発本部 |
| 2020.9.9-11 | International Research Council on Biomechanics of Injury（IRCOBI）<br>IRCOBI 2020 Conference | Identification of influential factors for seatbelt kinematics in a collision and analysis of their influence degree to the kinematics | 泉山　朋大<br>西田　周泰<br>岩永　秀幸<br>陳　　献<br>大木　順司<br>朝日　龍介<br>杉本　　繁<br>福島　正信 | 衝突性能開発部<br>山口大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>衝突性能開発部<br>同上<br>同上 |
| 2020.9.23-26 | The SICE Annual Conference 2020 | Research Report on Estimation Charging Efficiency using Soft Sensors as Advanced Control | 小川　史恵<br>松江　浩太<br>目良　　貢<br>清水　　良<br>和田　正義 | 技術研究所<br>パワートレイン開発本部<br>技術研究所<br>パワートレイン開発本部<br>東京農工大学 |
| | | Modeling and Prediction of Pedestrians' and Cyclists' Road Crossing Behavior using Near-Miss Incident Data | 高地　鳳真<br>齊藤　裕一<br>伊藤　　誠<br>伏間　丈悟<br>菅野　　崇<br>山本　泰典 | 筑波大学<br>同上<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>同上 |
| 2020.9.26-10.2 | the 2020 IEEE International Geoscience and Remote Sensing Symposium | Human Body Recognition Method Using Diffraction Signal in NLOS Scenario for Millimeter wave Radar | Jianghaomiao He<br>木寺　正平<br>寺島　将太<br>山田　秀行 | 電気通信大学<br>同上<br>技術研究所<br>同上 |
| 2020.10.11-14 | IEEE SMC 2020 | Spatial Perception and Operational Behavior in an Obstacle Approach | 河合真太郎<br>廣川　暢一<br>上杉　直久<br>古郡　　了<br>原　　利宏<br>鈴木　健嗣 | 筑波大学<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>同上<br>筑波大学 |
| 2020.10.13-16 | Pacific Center of Thermal Fluids Engineering（PCTFE）,<br>The 31th International symposium on transport phenomena（ISTP31） | Effect of the curvature radius for 90-degree curved circular nozzle on internal flow and oil jet behavior | 川口　幹祐<br>三村　渓太<br>西田　恵哉<br>幸徳　正信<br>山本　　亮<br>中島　　聖<br>尾形　陽一 | 広島大学<br>同上<br>同上<br>MBD 革新部<br>同上<br>同上<br>広島大学 |
| | | Study of breakup on water film sheared by steady and pulsatile air flow in a horizontal rectangular duct | 中田昇太郎<br>秋山　京介<br>馬　　季<br>西田　恵哉<br>山本　　亮<br>中島　　聖<br>中村　和博<br>丸井堅太郎<br>西村　真人<br>横畑　英明<br>尾形　陽一 | 広島大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>MBD 革新部<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>広島大学 |
| | | Study of air-water interface behavior in straight and curved rectangular ducts | 尾形　陽一<br>中田昇太郎<br>秋山　京介<br>馬　　季<br>呉　　清<br>西田　恵哉<br>山本　　亮<br>中島　　聖<br>中村　和博<br>丸井堅太郎<br>西村　真人<br>横畑　英明 | 広島大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>MBD 革新部<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上 |

| 日程 | 主催・大会名 | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 2020.10.13-16 | Pacific Center of Thermal Fluids Engineering（PCTFE）,<br>The 31th International symposium on transport phenomena（ISTP31） | Numerical and experimental studies of heat transfer for straight and 90 degree curved duct | 尾形　陽一<br>神垣　雅也<br>GUO GUANNING<br>井上　佑哉<br>西田　恵哉<br>山本　　亮<br>幸徳　正信<br>横畑　英明<br>本郷　　均 | 広島大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>MBD 革新部<br>同上<br>同上<br>同上 |
| 2020.11.17 | 3DEXPERIENCE® Modeling & simulation virtual conference 2020 | Mazda Development Process Innovation utilizing SFE Concept | 木崎　　勇<br>松岡　智恵 | 衝突性能開発部<br>ボデー開発部 |
| 2020.11.22-26 | The Korean Society of Mechanical Engineers（KSME）<br>Asian Congress of Structural and Multidisciplinary Optimization 2020（ACSMO 2020） | Robust Design Using Interval Design Variables for MDO | 宇根﨑　弘<br>荒川　雅生<br>平松　繁喜<br>近藤　秀一<br>佛圓　哲朗 | 統合制御システム開発本部<br>香川大学<br>統合制御システム開発本部<br>電子基盤開発部<br>香川大学 |
| 2020.11.25 | Asian Congress of Structural and Multidisciplinary Optimization | Research on cross-sectional shape of lightweight and highly functional car body flame by bidirectional engineering and mathematics approach | 本田　正徳 | 技術研究所 |

2．社外講演（国内）　　＊所属は原則発表時点を示す

| 日程 | 主催・大会名 | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 2019.12.7 | 東京理科大学 研究推進機構総合研究院 脳学際研究部門 第 3 回公開シンポジウム | fMRI による自動車操舵時の脳活動研究 | 岡本　宜久 | 技術研究所 |
| 2019.12.10-12 | 自動車技術会・日本機械学会<br>第 30 回内燃機関シンポジウム | 分子動力学法を用いたエンジン摺動面の境界潤滑計算手法 | 河口健太郎<br>宮内　勇馬<br>小林　　森<br>泉　　聡志 | 技術研究所<br>同上<br>東京大学<br>同上 |
| 2020.1.10-12 | 日本放射光学会<br>第 33 回日本放射光学会年会・放射光科学合同シンポジウム | 光電子分光その場分析による Rh ナノ粒子の酸化挙動の解明 | 中西　美恵<br>國府田由紀<br>兒玉　　潤<br>住田　弘祐<br>上田　昇平<br>近藤　　寛<br>鈴木　　哲 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上<br>慶応大理工<br>同上<br>兵庫県立大高度産業科学技術研究所 |
| 2020.1.14 | （株）広島テクノプラザ<br>品質管理に役立つ材料分析 | 品質管理に役立つ材料分析 | 三根生　晋<br>橋本　陽介<br>山田　洋史 | 技術研究所<br>品質本部<br>R&D 技術管理本部 |
| 2020.1.15-17 | RX Japan（株）<br>第 10 回 クルマの軽量化技術展 軽量化革新フォーラム | 自動車における構造接着技術の動向と課題 | 山本　研一<br>氷室　雄也<br>中川　興也<br>麻川　元康 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上 |
| 2020.1.15-17 | RX Japan（株）<br>第 12 回オートモーティブワールド 2020 | マツダの目指す MBD と車両電装システム開発での適用事例 | 浜田　　康 | 電子性能開発部 |
| 2020.1.17 | 自動車技術会<br>シンポジウム「未来のモビリティ社会に貢献するバーチャル開発」 | CAE 技術を用いた MAZDA3 の車体開発 | 川本　篤史 | 衝突性能開発部 |
| 2020.1.21 | 自動車技術会<br>パワートレイン開発における計測・CFD 技術の最前線 | マイクロ PIV による壁面熱伝達現象の解明およびモデル構築 | 原田　雄司 | 技術研究所 |
| 2020.1.24 | （株）JSOL<br>第 7 回 樹脂・複合材 解析セミナー | CFRP UD 積層部材の 4 点曲げ解析の検討 | 西原　剛史<br>河村　　力<br>金本　俊介 | 衝突性能開発部<br>技術研究所<br>MBD 革新部 |
| 2020.1.29 | HEPT コンソーシアム<br>第 7 回 HEPT フォーラム | マツダが目指す先進安全とコネクティビティの未来像 | 後藤　誠二 | 統合制御システム開発本部 |
| 2020.1.29-31 | 省エネルギーセンター<br>ENEX2020　第 44 回地球環境とエネルギーの調和展 | 熱流れの計測解析技術の開発／電気駆動車の計測実施／自動車の熱流れモデルの構築 | 山賀　勇真 | 技術研究所 |
| | | モデルベースによる自動車の熱マネージメント技術開発 | 山賀　勇真 | 技術研究所 |
| 2020.1.29 | 第 1 回「富岳」高性能シミュレーション技術交流会 | 自動車空力の多目的最適化とサロゲートモデル構築に向けて | 平岡　武宜<br>犬井　太一 | 技術研究所<br>神戸大学 |
| 2020.2.12 | （株）技術情報協会<br>技術セミナー | 世界で最も環境負担の少ない新水性塗装技術「アクアテック塗装」について | 常岡　辰夫 | 車両技術部 |
| 2020.2.13 | 日本陸用内燃機関協会<br>講演会 | 次世代ガソリンエンジン SKYACTIV-X の開発<br>～マツダのクルマづくりと内燃機関の効率向上への挑戦～ | 高松　宏志 | エンジン性能開発部 |
| 2020.2.14 | RX Japan（株）<br>第 4 回スマート工場 EXPO | 製造現場における検査工程のスマート化～ IVI 実証実験（Deep Learning, AI 適用）より～ | 市本　秀則 | 生産企画部 |
| 2020.2.14 | 自動車技術<br>2020 年 自動車技術会新開発 エンジンシンポジウム | 米国向け SKYACTIV-D2.2 の開発 | 山口　能将 | 走行・環境性能開発部 |
| | | 新型 2.0L ガソリンエンジン SKYACTIV-X の紹介 | 末岡　賢也 | エンジン性能開発部 |

| 日程 | 主催・大会名 | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 2020.2.14 | 自動車技術<br>2020 年 自動車技術会新開発 エンジンシンポジウム | SKYACTIV-X の SPCCI 燃焼を実現する技術 | 井上　　淳 | エンジン性能開発部 |
| 2020.2.18 | 産業技術総合研究所<br>構造材料シンポジウム | 自動車のマルチマテリアル化と異材接合技術 | 杉本　幸弘 | 技術研究所 |
| 2020.2.18 | （株）JSOL<br>塑性加工セミナー in 広島 | 超高張力鋼板の精度初期品質向上への取り組み | 酒井　　明 | 車体技術部 |
| | | JSTAMP における外板部品の予測精度検証 | 森澤　　誠 | 車体技術部 |
| 2020.2.28 | 広島デジタルイノベーションセンター<br>第 6 回 MBD エンジニアフォーラム | マツダの目指す MBD と車両電装システム開発での適用事例 | 浜田　　康 | 電子性能開発部 |
| 2020.3.12-13 | インダストリアル・バリューチェーン・イニシアティブ<br>IVI 公開シンポジウム 2020 -Spring- | グループワーキング報告<br>人・モノの実績可視化／分析と最適化ーII（次世代 IE の追究） | 吉岡　　新<br>島田　　洋 | 生産企画部<br>同上 |
| | | グループワーキング報告<br>素材製造ラインにおける品質向上シリンダーヘッド（鋳造）編」 | 堀井　信克<br>橋本　修一 | パワートレイン技術部<br>同上 |
| | | グループワーキング報告<br>「5G を睨んだ AGV システムの開発」 | 奥屋　太志<br>藤岡　義弘 | 車両技術部<br>同上 |
| 2020.3.27 | 産業技術総合研究所<br>第 6 回トリリオンセンサ・可視化研究会講演会 | 自動車における構造接着材料の動向と課題 | 山本　研一<br>麻川　元康<br>氷室　雄也<br>中川　興也 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上 |
| 2020.5.20-22 | システム制御情報学会<br>第 64 回システム制御情報学会 研究発表講演会 | 投影型複合現実感技術を用いた自動車ピラートリム意匠設計支援 | 義田遼太朗<br>岩井　大輔<br>佐藤　宏介<br>村瀬　健二<br>原　　利宏<br>武田　雄策 | 大阪大学<br>同上<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>同上 |
| 2020.5.25-27 | 日本生体医工学会<br>第 59 回 日本生体医工学会大会 | 音声バイオマーカー応用：自動車の運転能力と音声の関係 | 岡﨑　俊実 | 統合制御システム開発本部 |
| 2020.5.27-30 | 日本機械学会<br>ロボティクス・メカトロニクス講演会 2020 | 認知・操作行動指標に基づく運転技量評価のための VR シミュレータの開発 | 河合真太郎<br>廣川　暢一<br>上杉　直久<br>古郡　　了<br>原　　利宏<br>鈴木　健嗣 | 筑波大学<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>同上<br>筑波大学 |
| 2020.6.14 | 広島市立大学・広島修道大学<br>二大学連携講義 プロジェクトマネジメント論 | 企業活動とプロジェクトマネジメント | 白　　雪峰 | 統合制御システム開発本部 |
| 2020.6.19 | SCSK（株）<br>pSeven Japan User Conference 2020 | サロゲートモデルを用いたエンジニアの潜在的アイデアを可視化する最適設計技術 | 小平　剛央 | 技術研究所 |
| 2020.7.1 | 東京工業大学 超スマート社会推進コンソーシアム<br>2020 年度 SSS マッチングワークショップ ニーズラウンド（第 1 回） | 超スマート社会に向けた活動状況やニーズのご紹介 | 武田　雄策 | 技術研究所 |
| 2020.7.8 | イノベーティブ・デザイン LLC<br>システムズエンジニアリング／Model-Based システムズエンジニアリング シンポジウム 2020 | 高度化，複雑化する自動車のシステムアーキテクチャ開発を推進するシステムズエンジニアへの期待 | 今田　道宏 | 統合制御システム開発本部 |
| 2020.7.31 | 自動車技術会<br>フォーラム「Cars that think and communicate I 高度自動運転へ 互いにわかりあえるクルマを目指して」 | マツダが目指す自動車の未来像<br>―全ての人に「走る歓び」を永遠に提供し続けるクルマ作りと目指す社会― | 栃岡　孝宏 | 商品戦略本部 |

| 日程 | 主催・大会名 | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 2020.8.31 | （株）Goldratt Japan<br>TOC クラブ | とあるエンジニアの働き方改革 | 川本　篤史 | 衝突性能開発部 |
| 2020.9.1-4 | 日本機械学会<br>Dynamics and Design Conference 2020 | 可変制御周期による影響を考慮した自動車駆動系のアクティブ振動制御 | 米沢　平成<br>梶原　逸朗<br>西留　千晶<br>波多野　崇<br>坂田　将人<br>平松　繁喜 | 北海道大学<br>同上<br>キャテック（株）<br>統合制御システム開発本部<br>企画設計部<br>統合制御システム開発本部 |
| | | 微細粒を用いた粒状体ダンパの振動減衰性に関する研究 | 市川　和男<br>阪井　博行<br>小湊　祐允<br>大瀬戸将輔<br>竹澤　晃弘<br>北村　　充 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>広島大学<br>同上<br>同上 |
| | | 離散要素法を用いた微細粒の粒状体ダンパの振動減衰性能予測に関する研究 | 阪井　博行<br>市川　和男<br>小湊　祐允<br>大瀬戸将輔<br>竹澤　晃弘<br>北村　　充 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>広島大学<br>同上<br>同上 |
| 2020.9.7 | 広島市立大学<br>特別講義 情報科学特論 | 感性，脳の知識を工学に応用する―ものづくり企業における感性，脳の知識の応用― | 道田奈々江 | 技術研究所 |
| 2020.9.9 | 省エネルギーセンター<br>令和 2 年度 省エネ大賞 地区発表大会 | 自動車塗装における CO2 と VOC を同時削減する VOC 回収技術 | 加藤　　雄 | 車両技術部 |
| 2020.9.9 | アンシス・ジャパン（株）<br>Ansys INNOVATION CONFERENCE 2020 | 自動車制御システムのモデルベース開発 | 末冨　隆雅 | 統合制御システム開発本部 |
| 2020.9.9-11 | RX Japan（株）<br>名古屋 ものづくり ワールド 2020 | 共通車台開発を支える 3D-CAD 技術 | 縄　　淳二 | ボデー開発部 |
| 2020.9.9-11 | 日本感性工学会<br>第 22 回日本感性工学会大会 | 結合音による自動車車内音のサウンドデザインに関する検討 | 山際　納月<br>石光　俊介<br>油木　　悠<br>藤川　智士<br>松本　貢典 | 広島市立大学<br>同上<br>同上<br>パワートレイン開発本部<br>エンジン性能開発部 |
| 2020.9.9-11 | 日本 XAFS 研究会<br>第 23 回 XAFS 討論会 | 放射光を用いた触媒反応メカニズム解明 | 國府田由紀 | 技術研究所 |
| 2020.9.13-16 | 日本機械学会<br>日本機械学会 2020 年度年次大会 | ボルト・ナット締結体のせん断剛性に関する研究 | 村井　絢香<br>橋村　真治<br>渡邉　忠俊 | 芝浦工業大学<br>同上<br>技術研究所 |
| | | ボルト・ナット締結体の荷重変位特性に対するワッシャ形状の影響 | 渡邉　忠俊<br>橋村　真治<br>村井　絢香 | 技術研究所<br>芝浦工業大学<br>同上 |
| | | CASE の時代におけるモデルベース開発の課題 | 平松　繁喜 | 統合制御システム開発本部 |
| | | 水平方向加振における着座人体の振動特性と振動知覚に関する研究 | 姚　　毅<br>玉置　　元<br>吉村　卓也<br>北原陽一郎<br>山下　亘貴 | 東京都立大学<br>同上<br>同上<br>技術研究所<br>同上 |
| 2020.9.14-10.4 | 大気環境学会<br>第 61 回大気環境学会年会 | 電気自動車の導入と火力発電需要増を考慮した大気環境影響評価 | 森川多津子<br>野村　誠治<br>山本　博之<br>伊藤　晃佳<br>冨田　幸佳<br>早崎　将光 | 日本自動車研究所<br>技術研究所<br>同上<br>日本自動車研究所<br>同上<br>同上 |

| 日程 | 主催・大会名 | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 2020.9.15-18 | 電子情報通信学会<br>2020 年電子情報通信学会ソサイエティ大会 | 車載レーダ解析に特化した FDTD 法の高速計算手法 | 奥木　友和 | 技術研究所 |
| 2020.9.16-18 | 高分子学会<br>第 69 回高分子討論会 | シロキサン骨格を活用した防曇材料の開発 | 前田　哲爾<br>濱田　　崇<br>塚田　　学<br>桂　　大詞<br>岡田　健太<br>大下　浄治 | 技術研究所<br>広島大学<br>千葉大学<br>技術研究所<br>広島大学<br>同上 |
| 2020.9.17 | ProSTEP<br>prostep ivip Symposium 2020 | プラントモデル　インターフェースガイドライン | 足立　智彦 | 統合制御システム開発本部 |
| 2020.9.18-20 | 日本流体力学会<br>日本流体力学会 年会 2020 | 曲がり管から放出されるオイルジェットの気液二相流シミュレーション | 松下真太郎<br>青木　尊之<br>青木　律也<br>Kai Yang<br>中島　　聖<br>山本　　亮<br>幸徳　正信<br>横畑　英明 | 東京工業大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>MBD 革新部<br>同上<br>同上<br>同上 |
| | | 矩形流路内に溜まった凝縮水のエア流入による排出の気液二相流シミュレーション | 青木　律也<br>青木　尊之<br>松下真太郎<br>Kai Yang<br>中島　　聖<br>山本　　亮<br>幸徳　正信<br>横畑　英明 | 東京工業大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>MBD 革新部<br>同上<br>同上<br>同上 |
| 2020.9.24 | マルチフィジックス・連成解析・多目的最適化技術の最新動向 | 車体構造の複合領域最適化とデータマイニングを用いた設計知見の獲得手法 | 小平　剛央 | 技術研究所 |
| 2020.9.25 | 有機デバイス研究会<br>第 121 回研究会「異種材料接合の科学と技術」 | 自動車における構造接着技術の動向と課題，マツダの取り組み | 山本　研一<br>麻川　元康<br>氷室　雄也<br>中川　興也 | 技術研究所<br>同上<br>ボデー開発部<br>技術研究所 |
| 2020.10.8 | RX Japan（株）<br>第 4 回関西 接着・接合 EXPO | マツダにおける異種材料接合技術の取組み | 髙見　明秀 | 技術研究所 |
| 2020.10.9-11 | 日本ロボット学会<br>第 38 回日本ロボット学会学術講演会 | ステアリング操舵時における上肢姿勢に基づく手先コンプライアンス特性 | 杉本帆乃香<br>積際　　徹<br>横川　隆一<br>成末　充宏<br>武田　雄策<br>原　　利宏 | 同志社大学<br>同上<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>同上 |
| | | HMI コマンダ操作時におけるディスプレイ表示応答時間が脳活動へ及ぼす影響 | 大島健太郎<br>積際　　徹<br>横川　隆一<br>成末　充宏<br>西村　啓人<br>武田　雄策<br>原　　利宏 | 同志社大学<br>同上<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上 |
| | | コマンダ回転操作における表面筋電位計測に基づく示指・拇指のコンプライアンス特性 | 林　　真優<br>積際　　徹<br>横川　隆一<br>成末　充宏<br>武田　雄策<br>原　　利宏 | 同志社大学<br>同上<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>同上 |
| | | つまみ回転操作時における示指・拇指のコンプライアンス特性に基づく指姿勢解析 | 伊藤　亮平<br>積際　　徹<br>横川　隆一<br>成末　充宏<br>武田　雄策<br>原　　利宏 | 同志社大学<br>同上<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>同上 |

| 日程 | 主催・大会名 | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 2020.10.10-11 | 日本機械学会<br>熱工学コンファレンス 2020 | 着火遅れ測定高精度化のためのセクション間混合層を考慮した衝撃波一次元数値解析 | 進士　勇太<br>下栗　大右<br>寺島　洋史<br>三好　　明<br>山田　眞平<br>八房　智顯<br>乃生　芳尚<br>斉藤　史彦 | 広島大学<br>同上<br>北海道大学<br>広島大学<br>同上<br>広島工業大学<br>技術研究所<br>同上 |
| | | 定容容器を用いた自着火を伴う条件での火炎伝播挙動についての調査 | 西村　凌平<br>常藤　飛鳥<br>瀬尾　健彦<br>三上　真人<br>下栗　大右<br>河野　通治 | 山口大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>広島大学<br>MBD 革新部 |
| 2020.10.16 | IEEE 広島支部<br>IEEE Metro Area Workshop 2020 | 情報技術の活用に基づく次世代車両システム実現への取り組み | 吉岡　　透 | 統合制御システム開発本部 |
| 2020.10.20 | 自動車技術会<br>第 12 回自動車制御とモデル研究部門委員会 | SKYACTIV-X の制御システム | 津村雄一郎 | PT 制御システム開発部 |
| 2020.10.20-22 | 日本化学会<br>第 10 回 CSJ 化学フェスタ 2020 | 自動車におる構造接着技術の動向と課題 | 山本　研一<br>麻川　元康<br>中川　興也<br>氷室　雄也 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>ボデー開発部 |
| 2020.10.21-23 | RX Japan（株）<br>第 3 回 名古屋 クルマの軽量化 技術展 | マツダにおける異種材料接合技術の取組み | 髙見　明秀 | 技術研究所 |
| 2020.10.21-23 | 自動車技術会<br>2020 年秋季大会学術講演会 | 被水シミュレーションを用いた車両腐食環境の予測技術 | 丸山　　慧<br>土屋　明宏<br>落岩　克哉<br>吉田　敏弘<br>山根　貴和<br>上岡　孝志<br>志賀　俊夫 | 車両実研部<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>エンジン設計部 |
| | | 過渡運転に適用可能なガソリン HCCI のモデリング | 飯田　晋也<br>葛　　晰遥<br>三角　春樹<br>伊藤　直也<br>山川　正尚 | パワートレイン技術開発部<br>技術研究所<br>パワートレイン技術開発部<br>同上<br>同上 |
| | | 構造階層化概念による荷重伝達指標 Ustar（U*）を用いた自動車ドアパネル部の位相最適化 | 幺　　振鐸<br>大宮　正毅<br>杉山　太志<br>宮下　朋之<br>本田　正徳<br>河村　　力 | 慶応義塾大学大学院<br>慶応義塾大学<br>早稲田大学大学院<br>早稲田大学<br>技術研究所<br>同上 |
| | | 湿式多板クラッチの高回転における引き摺りトルク上昇の検討 | 胡本　博史<br>為貝　仁志<br>曽利　　僚<br>甲斐出忠良<br>前川　耕太 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上 |
| | | サイドミラー風切り音の音源予測に関する考察 | 高阪　文彦<br>山本　晃平<br>川北　正寿 | ダッソーシステムズ（株）<br>NVH 性能開発部<br>エンジニアリングシステム部 |
| | | シートベンチレーションによる温冷感改善効果の解析<br>―被験者実験によるシート伝熱量の分析― | 江本　　陸<br>岡部　力也<br>永野　秀明<br>白鳥　　英<br>島野健仁郎<br>吉田　　真<br>加嶋　利浩 | 東京都市大学<br>技術研究所<br>東京都市大学<br>同上<br>同上<br>装備開発部<br>同上 |

| 日程 | 主催・大会名 | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 2020.10.21-23 | 自動車技術会<br>2020 年秋季大会学術講演会 | タイヤ回転を考慮した CFD 技術による デザインと両立する空気抵抗低減技術の開発 | 森川　陽介 | 車両実研部 |
| 2020.10.28-30 | 東北大学流体工学研究所<br>17th International Conference on Flow Dynamics 2020 | Study on the Development of Detailed C2H4/C3H6 Surface Reaction Mechanism on Pt/Al2O3 Monolith Catalyst using<br>Gaseous and Surface Species Measurements | Set Naing<br>I Putu Angga Kristyawan<br>D. Shimokuri<br>S. Hinokuma<br>H. Murakami<br>Y. Matsumoto<br>T. Omori<br>M. Kawano<br>M. Koutoku<br>H. Yokohata<br>A. Miyoshi | 広島大学<br>同上<br>同上<br>産業技術総合研究所<br>走行・環境性能開発部<br>MBD 革新部<br>広島大学<br>MBD 革新部<br>同上<br>同上<br>広島大学 |
| 2020.11.2 | 自動車技術会<br>第 8 回インパクトバイオメカニクス部門委員会 | Identification of influential factors for seatbelt kinematics in a collision and analysis of their influence degree to the kinematics | 泉山　朋大<br>西田　周泰<br>岩永　秀幸<br>陳　　献<br>大木　順司<br>朝日　龍介<br>杉本　　繁<br>福島　正信 | 衝突性能開発部<br>山口大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>衝突性能開発部<br>同上<br>同上 |
| 2020.11.11-13 | 日本機械学会<br>第 98 期流体工学部門講演会 | 固有直交分解による自動車に作用する空気力・流れ場の低周波変動特性の解析 | 末廣　隼一<br>中島　卓司<br>中村　優佑<br>清水　圭吾<br>平岡　武宜<br>小池　真人<br>今川　翔平<br>本村　浩一 | 広島大学大学院<br>同上<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上<br>操安性能開発部 |
| 2020.11.12 | 日本金属学会・日本鉄鋼協会<br>第 70 回材質制御研究会 | 亜共晶 Al-Si 合金系における Mo 及び Zr のマイクロアロイング効果 | 魚見　知志 | 広島大学 |
| 2020.11.13 | 日本材料学会<br>第 12 回自動車用途コンポジットシンポジウム | ポリアミド樹脂を接着剤に用いて摩擦攪拌接合した CFRP/Al の引張せん断強度に及ぼす Al の板厚の影響 | 川上　将司<br>田中　和人<br>西口　勝也 | 同志社大学<br>同上<br>技術研究所 |
| 2020.11.16-18 | 日本機械学会・自動車技術会<br>第 31 回内燃機関シンポジウム | 高圧燃料噴射を用いたガソリン HCCI 機関の燃焼モード切替支援燃焼の検討 | 藤川　竜也<br>神長　隆史<br>伊藤　直也<br>松尾　涼平<br>佐々木優太<br>堀　　隼基<br>山川　正尚 | 技術研究所<br>同上<br>パワートレイン技術開発部<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>同上 |
| | | NO2 添加の低温酸化・着火遅れに与える影響についての化学反応論的研究 第二報 | 葛　　晰遥<br>三好　　明<br>大野　諒平<br>原田　雄司 | 広島大学大学院<br>同上<br>技術研究所<br>同上 |
| 2020.11.17-18 | Adaptive Corporation<br>3DEXPERIENCE® Modeling & Simulation Virtual Conference 2020 | Mazda Development Process Innovation utilizing SFE Concept | 木崎　　勇<br>松岡　智恵 | 衝突性能開発部<br>ボデー開発部 |
| 2020.11.20 | 自動車技術会<br>第 3 回ガソリン機関部門委員会 | 多段ガソリン高圧噴射を用いた圧縮着火の制御 | 伊藤　直也 | パワートレイン技術開発部 |
| 2020.11.18-20 | 国際プラスチックフェア協議会<br>IPF Japan 2020 Virtual | 車両軽量化を実現する自動車部品の開発事例 | 朝野　千明 | 技術研究所 |
| 2020.11.21 | 早稲田大学理工学術院総合研究所<br>第 40 回 早大モビリティシンポジウム | 高圧ガソリン噴射による高圧縮比エンジンの燃焼改善技術の紹介 | 神長　隆史 | 技術研究所 |

| 日程 | 主催・大会名 | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 2020.11.21-22 | 計測自動制御学会<br>第 63 回 自動制御連合講演会 | 衝突回避を目的とした自動車のステアリングアシスト制御 | 濱谷　亮太<br>中村　文一<br>手塚　一成<br>波多野　崇<br>上條　賢治<br>佐藤　晶太 | 東京理科大学<br>同上<br>同上<br>統合制御システム開発本部<br>同上<br>同上 |
| 2020.11.24 | 広島県立広島皆実高校<br>LHR「キャリアガイダンス」 | マツダとソウルレッドクリスタルとボク<br>～夢・志を抱くことの大切さ | 中本　尊元 | 車両実研部 |
| 2020.11.24-25 | 日本塑性加工学会<br>第 170 回塑性加工学講座 | 自動車開発におけるプレス成形 CAE の活用 | 森澤　　誠 | 車体技術部 |
| 2020.11.25-26 | 東芝デジタルソリューションズ（株）<br>東芝オンラインカンファレンス 2020 | 企業の枠を超えた自動車の共同デジタル試作の実現に向けて<br>～マツダにおける MBD ～ | 末冨　隆雅 | 統合制御システム開発本部 |
| 2020.11.27 | 東京大学生産技術研究所<br>第 4 回 HPC ものづくり統合ワークショップ | 自動車開発における HPC 活用事例と富岳への期待 | 平岡　武宜<br>小平　剛央<br>清水　圭吾 | 技術研究所<br>同上<br>同上 |
| 2020.12.1-14 | （株）IDAJ<br>IDAJ Online Conference 2020 | modeFRONTIER を活用したバンパーのそり収縮精度向上への取り組み<br>～材料データのコリレーション手法の開発～ | 上西　宏幸 | 車両技術部 |
| 2020.12.2 | 東京工業大学 超スマート社会推進コンソーシアム<br>第 2 回 SSS マッチングワークショップ | 超スマート社会に向けた活動状況やニーズのご紹介 | 武田　雄策 | 技術研究所 |
| 2020.12.2-4 | 日本燃焼学会<br>第 58 回燃焼シンポジウム | ノナン（C9H20）構造異性体の着火遅れ期間と燃焼速度の測定と反応経路解析 | 片山　明勇<br>山田　眞平<br>下栗　大右<br>Shenqyang SHY<br>八房　智顯<br>進士　勇太<br>Yu-Chao LIAO<br>乃生　芳尚<br>斉藤　史彦<br>三好　　明 | 広島大学<br>同上<br>同上<br>台湾國立中央大學<br>広島工業大学<br>広島大学<br>台湾國立中央大學<br>技術研究所<br>同上<br>広島大学 |
| | | 混合層を考慮した衝撃波管の一次元詳細反応 CFD による着火遅れ期間予測 | 進士　勇太<br>下栗　大右<br>寺島　洋史<br>三好　　明<br>山田　眞平<br>八房　智顯<br>乃生　芳尚<br>斉藤　史彦 | 広島大学<br>同上<br>北海道大学<br>広島大学<br>同上<br>広島工業大学<br>技術研究所<br>同上 |
| | | 高温高圧条件における赤外吸収法によるアセチレンの測定 | 藤田　陽太<br>山田　眞平<br>下栗　大右<br>河野　通治<br>本田　雄哉<br>植木　義治<br>横畑　英明<br>三好　　明 | 広島大学<br>同上<br>同上<br>MBD 革新部<br>同上<br>同上<br>同上<br>広島大学 |
| | | 燃焼室部分可視化 RCM を用いたガソリンサロゲート燃料及び nC7H16 におけるノッキング挙動の観測 | 岩瀬　　巧<br>陳　　楚忞<br>下栗　大右<br>三好　　明<br>寺島　洋史<br>河野　通治<br>幸徳　正信<br>横畑　英明 | 広島大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>北海道大学<br>MBD 革新部<br>同上<br>同上 |

| 日程 | 主催・大会名 | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 2020.12.2-4 | 日本燃焼学会<br>第 58 回燃焼シンポジウム | 三元触媒担持材（CeOx）の酸素吸蔵能に及ぼす貴金属表面積の影響 | 大森　智仁<br>Set Naing<br>下栗　大右<br>日隈　聡士<br>村上　　浩<br>松本　有平<br>河野　通治<br>幸徳　正信<br>横畑　英明<br>三好　　明 | 広島大学<br>同上<br>同上<br>産業技術総合研究所<br>走行・環境性能開発部<br>MBD 革新部<br>同上<br>同上<br>同上<br>広島大学 |
| | | 定容容器を用いた高温高圧環境下における火炎振動とエンドガスの自着火がノック強度に与える影響 | 常藤　飛鳥<br>西村　凌平<br>瀬尾　健彦<br>三上　真人<br>下栗　大右<br>河野　通治 | 山口大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>広島大学<br>MBD 革新部 |
| | | セリア担持触媒の NOx 吸着に及ぼす貴金属量，触媒表面の影響 | 石橋　大輝<br>Set Naing<br>下栗　大右<br>日隈　聡士<br>村上　　浩<br>松本　有平<br>河野　通治<br>幸徳　正信<br>横畑　英明<br>三好　　明 | 広島大学<br>同上<br>同上<br>産業技術総合研究所<br>走行・環境性能開発部<br>MBD 革新部<br>同上<br>同上<br>同上<br>広島大学 |
| | | Study on the Development of $CO/O_2$ Surface Reaction Mechanism for Pt/CeOx Catalyst | Set Naing<br>T. Omori<br>D. Shimokuri<br>S. Hinokuma<br>Y. Matsumoto<br>H. Murakami<br>M. Kawano<br>M. Koutoku<br>H. Yokohata<br>A. Miyoshi | 広島大学<br>同上<br>同上<br>産業技術総合研究所<br>MBD 革新部<br>走行・環境性能開発部<br>MBD 革新部<br>同上<br>同上<br>広島大学 |
| | | ガソリンエンジンのノッキングとデトネーション | 漆原　友則 | エンジン性能開発部 |
| 2020.12.3 | 自動車技術会<br>第 3 回生産加工部門委員会 技術交流会 | 自動車塗装による環境負荷を大幅に低減する VOC 回収技術 | 加藤　　雄 | 車両技術部 |
| 2020.12.3-4 | 型技術協会<br>第 26 回型技術ワークショップ 2020 in ふじのくに | プレス金型設計における CAE 技術の活用 | 野口　マリ<br>丸山　秀幸<br>山口　大輔<br>坂本　貴則 | 車体技術部<br>同上<br>同上<br>同上 |
| | | CAE を活用したロバストな金型設計手法 | 切山　勇介 | 車両技術部 |
| 2020.12.4 | 大阪府工業協会 | SKYACTIV-X の紹介とエンジンの将来展望～マツダのクルマづくりと内燃機関の効率向上への挑戦～ | 高松　宏志 | エンジン性能開発部 |
| 2020.12.4-11 | COMSOL<br>COMSOL Conference 2020 Tokyo | 材料モデルベースリサーチによる多孔質弾性体の音響特性を求める均質化アルゴリズムの実装 | 稲葉　賢二<br>畠山　　望<br>山本　崇史<br>山川　啓介<br>桂　　大詞<br>遊川　秀幸<br>大下　浄治 | 広島大学<br>広島大学／東北大学<br>広島大学／工学院大学<br>技術研究所<br>同上<br>同上<br>広島大学 |
| 2020.12.12 | 電気学会<br>2020 年 メカトロニクス制御研究会 | クラッチを有する二慣性共振系の制約条件付きモデル予測制御によるスムーズな加速制御法 | 滝　　智洋<br>井脇　隆議<br>大石　　潔<br>横倉　勇希<br>山口　　晃<br>波多野　崇 | 長岡技術科学大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>統合制御システム開発本部<br>同上 |

| 日程 | 主催・大会名 | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 2020.12.12 | 電気学会<br>2020 年 メカトロニクス制御研究会 | クラッチを有する二慣性系の非線形モデル予測制御に基づく駆動力制御法 | 井脇　隆議<br>滝　　智洋<br>大石　　潔<br>横倉　勇希<br>山口　　晃<br>波多野　崇 | 長岡技術科学大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>統合制御システム開発本部<br>同上 |
| 2020.12.16 | 早稲田大学 創造理工学部 総合機械工学科<br>熱エネルギー・反応工学 | 第 6 章：企業におけるエンジン開発 | 養祖　　隆 | パワートレイン技術開発部 |
| 2020.12.16 | 型技術協会<br>第 5 回表面処理加工技術に関する調査研究委員会 | お客様の輝きにつなげるマツダのモノづくり<br>～魂動デザイン実現に向けた生産技術革新～ | 大田　敦史 | ツーリング製作部 |
| 2020.12.17-18 | 日本液体微粒化学会，日本エネルギー学会<br>第 29 回微粒化シンポジウム | 噴霧の分裂・蒸発特性に及ぼす液体種の影響 | 倉持　　晃<br>原田　雄司<br>永澤　　健<br>瀬戸　祐利<br>山下　洋幸 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上 |
| | | 多噴孔ミニサックノズル内ストリングキャビテーションの支配無次元数 | 脇坂　優志<br>中道　勝久<br>木村　一至<br>三輪　　誠<br>宋　　明良<br>川口　幹祐<br>松本　有平<br>西田　恵哉<br>中島　　聖<br>和田　好隆 | 神戸大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>広島大学<br>同上<br>同上<br>MBD 革新部<br>同上 |
| | | 曲率半径の異なる 90°一段曲がりノズルから噴出するオイルジェットの微粒化特性 | 三村　渓太<br>川口　幹祐<br>馬　　立娟<br>中山遼太郎<br>西田　恵哉<br>中島　　聖<br>尾形　陽一<br>幸徳　正信 | 広島大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>MBD 革新部<br>広島大学<br>MBD 革新部 |
| 2020.12.23 | 日本流体力学会<br>第 34 回数値流体力学シンポジウム | Implicit high-order filter による前処理を用いた自動車周りの低圧旋回渦の同定 | 中村　優佑<br>中島　卓司<br>平岡　武宜<br>清水　圭吾 | 広島大学大学院<br>同上<br>技術研究所<br>同上 |

3．社外寄稿　　＊所属は原則発表時点を示す

| 寄稿誌名 | 巻・号・ページ | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| The Spine Journal | Vol.20 (2020), pp.614-620 | Changes in the global spine alignment in the sitting position in an automobile | 西田　周泰 | 山口大学 |
| | | | 泉山　朋大 | 衝突性能開発部 |
| | | | 朝日　龍介 | 同上 |
| | | | 岩永　秀幸 | 山口大学 |
| | | | 山縣　大樹 | 同上 |
| | | | 三原　惇史 | 同上 |
| | | | 中島　大介 | 同上 |
| | | | 今城　靖明 | 同上 |
| | | | 鈴木　秀典 | 同上 |
| | | | 舩場　真裕 | 同上 |
| | | | 杉本　　繁 | 衝突性能開発部 |
| | | | 福島　正信 | 同上 |
| | | | 坂井　孝司 | 山口大学 |
| Radiation Physics and Chemistry | Volume 175, October 2020, 108110, doi: 10.1016/ j.radphyschem.2018.12.030 | Ti K-edge XFAS investigation of lithium migration in lithium titanium oxide anode material under charge and discharge cycle | 早川慎二郎 | 広島大学 |
| | | | 金田　敦徳 | 同上 |
| | | | 森　　啄也 | 同上 |
| | | | Alvaro Munoz-Noval | 同上 |
| | | | 三根生　晋 | 技術研究所 |
| | | | 住田　弘祐 | 同上 |
| Mechanical Engineering Journal | Vol.7, No.1, 2020, doi: https://doi.org/10.1299/ mej.19-00366 | Aerodynamic drag change of simplified vehicle models influenced by passing vehicle | 清水　圭吾 | 技術研究所／広島大学大学院 |
| | | | 中島　卓司 | 広島大学大学院 |
| | | | 平岡　武宜 | 技術研究所 |
| | | | 中村　優佑 | 広島大学大学院 |
| | | | 農沢　隆秀 | 技術研究所 |
| | | | 土井　康明 | 広島大学大学院 |
| The Journal of Physical Chemistry C | J. Phys. Chem. C 2020, 124, 5, 2953-2960 | Experimental and computational studies of CO-NO reaction mechanism on rhodium nanoparticle for three way catalyst | 松村　益寛 | 技術研究所 |
| | | | 國府田由紀 | 同上 |
| | | | 重津　雅彦 | 同上 |
| | | | 山田　啓司 | 同上 |
| | | | 高見　明秀 | 同上 |
| | | | 甲斐　裕之 | 同上 |
| | | | 石元　孝佳 | 広島大学 |
| Journal of the Combustion Society of Japan | Vol.62 No.199 (2020) P64-73 | Measurement and Numerical Simulation of Ignition Delay Time of C9H20 isomers | 山田　眞平 | 広島大学 |
| | | | 﨑間　俊明 | 同上 |
| | | | 下栗　大右 | 同上 |
| | | | 三好　　明 | 同上 |
| | | | 遠藤　琢磨 | 同上 |
| | | | 八房　智顯 | 広島工業大学 |
| | | | 乃生　芳尚 | 技術研究所 |
| | | | 斉藤　史彦 | 同上 |
| Frontiers in Human Neuroscience | 14:183, 2020. doi: 10.3389/fnhum.2020.00183 | Shape of a Vehicle Windshield affects Reaction Time and Brain Activity during a Target Detection Task | 笹岡　貴史 | 広島大学 |
| | | | 町澤　まろ | 同上 |
| | | | 岡本　宜久 | 技術研究所 |
| | | | 岩瀬　耕二 | 同上 |
| | | | 吉田　敏宏 | 同上 |
| | | | 道田奈々江 | 同上 |
| | | | 岸　　篤秀 | 同上 |
| | | | 千葉　正基 | 統合制御システム開発本部 |
| | | | 西川　一男 | 技術研究所 |
| | | | 山脇　成人 | 広島大学 |
| | | | 農沢　隆秀 | 技術研究所 |
| Journal of Visualization | Vol.23, pp. 793-804 | Identification of the vortex around a vehicle by considering the pressure minimum | 中村　優佑 | 広島大学 |
| | | | 中島　卓司 | 同上 |
| | | | 平岡　武宜 | 技術研究所 |
| | | | 清水　圭吾 | 同上 |
| | | | 農沢　隆秀 | 同上 |
| | | | 土井　康明 | 広島大学 |
| | | | 陸田　秀実 | 同上 |

| 寄稿誌名 | 巻・号・ページ | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| Materials Science & Engineering：A | | | | |
| | Vol.780,139209 | Microscopic defects formed during crack incubation, initiation and propagation processes causing hydrogen-related fracture of dual-phase steels | 浅里　大地<br>溝上　達志<br>深堀　　貢<br>高井　健一 | 上智大学<br>技術研究所<br>同上<br>上智大学 |
| Computational Material Science | | | | |
| | Volume175,109610 | Finite element simulation of the compressive response of additively manufactured structures with the large diameters. | Honghu Guo<br>竹澤　晃弘<br>本田　正徳<br>河村　　力<br>北村　　充 | 広島大学<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>広島大学 |
| Fatigue & Fracture of Engineering Materials & Structures（FFEMS） | | | | |
| | Volume43, Issue10<br>Pages 2259-2269 | Effect of jig constraint state during welding process on fatigue properties of Al/CFRP dissimilar welds and fatigue life evaluation based on singular stress | 小川　裕樹<br>中原　文弥<br>曙　　紘之<br>菅田　　淳<br>田中耕二郎 | 広島大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>技術研究所 |
| Joining in Car Body Engineering 2020 | | | | |
| | | Innovation of Body Damping Technology using Adhesive Bonding | 阿部　　健<br>山本　研一 | ボデー開発部<br>技術研究所 |
| Journal of Applied Polymer Science | | | | |
| | 2019, 48367 | NIR-shielding films based on PEDOT-PSS/polysiloxane and polysilsesquioxane hybrid | 塚田　　学<br>中西　祐樹<br>甲斐　裕之<br>石元　孝佳<br>岡田　健太<br>安達　洋平<br>今榮　一郎<br>大下　浄治 | 広島大学／千葉大学<br>広島大学／技術研究所<br>技術研究所<br>横浜市立大学／広島大学<br>広島大学／技術研究所<br>広島大学<br>同上<br>同上 |
| Materials Transactions | | | | |
| | vol.61（2020）No.7,<br>pp.1355-1363 | Effect of Si Addition on Microstructure and Mechanical Properties of Al-1.5%Mn Alloys | Zeze Xiao<br>Kazuhiro Matsugi<br>Zhefeng Xu<br>Yongbum Choi<br>Kenjiro Sugio<br>Nobuyuki Oda<br>Jinku Yu | 広島大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>技術研究所<br>燕山大学 |
| IEEE Access | | | | |
| | Vol.8, P215073-215090, 10.1109/ACCESS.2020.3040231 | Is Human Brain Activity During Driving Operations Modulated by the Viscoelastic Characteristics of a Steering Wheel?: An fMRI Study | 岡本　宜久<br>笹岡　貴史<br>定藤　規弘<br>福永　雅喜<br>山本　哲也<br>曽　　智<br>農澤　隆秀<br>山脇　成人<br>辻　　敏夫 | 技術研究所<br>広島大学<br>生理学研究所<br>同上<br>同上<br>広島大学<br>同上<br>同上<br>同上 |
| Genes to Cells | | | | |
| | Vol.25, Issue10, P695-702 | Efficient and multiplexable genome editing using Platinum TALENs in oleaginous microalga, Nannochloropsis oceanica NIES-2145 | 栗田　朋和<br>諸井　桂之<br>岡崎久美子<br>坂本　　敦<br>佐久間哲史<br>山本　　卓<br>太田　啓之<br>岩井　雅子<br>清水　信介<br>野村　誠治<br>斎藤　史彦<br>前田真一郎<br>高見　明秀 | 広島大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>東京工業大学<br>同上<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上 |

| 寄稿誌名 | 巻・号・ページ | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| The PASC20 Conference | | | | |
| | Article No.: 15, pp 1–10 | A scalable framework for numerical simulation of combustion in internal combustion engines | Rahul Bale<br>Wei Hsiang Wang<br>Chung-Gang Li<br>K. Onishi<br>K. Uchida<br>H. Fujimoto<br>R. Kurose<br>M. Tsubokura | RIKEN Center for Computational Science<br>National Chung Hsing University<br>Kobe University, RIKEN Center for Computational Science<br>RIKEN Center for Computational Science<br>Mazda Motor Corporation<br>同上<br>Kyoto University<br>Kobe University, RIKEN Center for Computational Science |
| Proceedings of 2020 IEEE International Conference on Systems, Man, and Cybernetics（SMC） | | | | |
| | pp.2257-2262 | Spatial Perception and Operational Behavior of Drivers in Approaching to an Obstacle | 河合真太郎<br>廣川　暢一<br>上杉　直久<br>古郡　　了<br>原　　利宏<br>鈴木　健嗣 | 筑波大学<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>同上<br>筑波大学 |
| Energies | | | | |
| | Energies 2021, 14（1）, 94<br>https://www.mdpi.com/1996-1073/14/1/94 | Effect of the curvature radius for 90-degree curved circular nozzle on internal flow and oil jet behavior | 尾形　陽一<br>Guo Guanming<br>神垣　雅也<br>井上　祐哉<br>西田　恵哉<br>本郷　　均<br>幸徳　正信<br>山本　　亮<br>横畑　英明 | 広島大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>MBD 革新部<br>同上<br>同上<br>同上 |
| 京都大学電気関係教室 技術情報雑誌「Cue」 | | | | |
| | No.44（2019.09）, pp.10-16 | マツダの目指す MBD と車両電装システム開発での適用事例 | 手島　由裕 | 電子性能開発部 |
| 日本複合材料学会誌 | | | | |
| | 46 巻 6 号（2020）, PP.257-265 | 自動車衝突解析のための CFRP 積層部材の有限要素モデリングと損傷破壊解析 | 西　　正人<br>西原　剛史<br>河村　　力<br>齋藤　　啓<br>金本　俊介 | （株）JSOL<br>衝突性能開発部<br>技術研究所<br>（株）JSOL<br>MBD 革新部 |
| 触媒学会誌 | | | | |
| | Vol.61 No.6 | 貴金属使用量低減を可能とする貴金属シングルナノ粒子触媒の開発 | 髙見　明秀<br>原田浩一郎<br>松村　益寛 | 技術研究所<br>同上<br>同上 |
| 軽金属学会誌 | | | | |
| | Vol.70 ,No1 ,P8-13 | アルミニウム合金ダイカストと圧延材の摩擦撹拌点接合 | 杉本　幸弘<br>田中耕二郎 | 技術研究所<br>同上 |
| 日本塑性加工学会・会誌「ぷらすと」 | | | | |
| | 2020 年 3 巻 27 号 p. 156-160 | 高い衝突安全と軽量化を実現した，最適化手法による超軽量・高強度フレーム断面技術 | 本田　正徳 | 技術研究所 |
| 日本材料学会誌 材料 | | | | |
| | 2020 年 69 巻 5 号 p.379-385 | ポリアミド樹脂を接着剤に用いた CFRP Al の摩擦撹拌点接合 | 田中　和人<br>丹羽　一将<br>片山　傳生<br>西口　勝也 | 同志社大学<br>同上<br>同上<br>技術研究所 |
| 利用課題実験報告書 | | | | |
| | | 貴金属粒子分散金属酸化物材料の分析 | 三根生　晋<br>松村　益寛 | 技術研究所<br>同上 |

| 寄稿誌名 | 巻・号・ページ | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 第 57 回日本伝熱学会講演論文集 | | | | |
| | Paper ID「D121」 | ノナン（C9H20）構造異性体の化学的着火遅れ期間および燃焼速度の測定と数値計算 | 片山　明勇<br>進士　勇太<br>山田　眞平<br>下栗　大右<br>三好　　明<br>Yi Rong Chen<br>Yu-Chao Liao<br>Shenqyang Shy<br>八房　智顯<br>斉藤　史彦 | 広島大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>台湾國立中央大學<br>同上<br>同上<br>広島工業大学<br>技術研究所 |
| 産報出版 月刊「溶接技術」 | | | | |
| | 2020.6 月号 vol68 | 自動車における構造接着技術の動向と課題 | 麻川　元康<br>山本　研一<br>氷室　雄也<br>中川　興也 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上 |
| 日刊工業新聞 | | | | |
| | 14 面 , 2020 年 8 月 7 日付（2020） | 第 70 回自動車技術会賞　技術開発賞　受賞者の声 | 山本　研一<br>吉田　智也<br>鍵元　皇樹<br>小林　敏雄 | 技術研究所<br>ボデー開発部<br>車体技術部<br>サンスター技研（株） |
| 月刊『クリーンエネルギー』 | | | | |
| | Vol.29，No.9，P12－20 | 将来に向けた自動車の熱マネージメント開発への取り組み | 小池　祐輔<br>種平　貴文<br>研井　　暁<br>山賀　勇真<br>谷中　克年<br>三国　祐亮 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上 |
| 日本機械学会論文集 | | | | |
| | Vol.86, No.887, 2020, 19-00415 | 吸音材内部における散逸エネルギーの寄与解析 | 山本　崇史<br>桂　　大詞<br>久保田　寛 | 工学院大学<br>技術研究所<br>同上 |
| | Vol.86, No.889, 2020, 20-00073 | 均質化法による吸音材微視構造の寸法最適化 | 山本　崇史<br>桂　　大詞<br>久保田　寛 | 工学院大学<br>技術研究所<br>同上 |
| 季刊 中国創研 | | | | |
| | 2020 vol.24-4 No.92,<br>2020 vol.24-5 No.93 | 感性の豊かなハピネス社会実現のための脳科学・光技術・情報通信技術による感性の可視化とその活用の最前線　― 感性 COI 拠点の取り組み ― | 岸　　篤秀<br>西川　一男 | 技術研究所<br>同上 |
| | 2020 vol.24-5 No.93 | 心理学を利用した自動車感性機能の開発 | 久保　賢太 | 車両実研部 |
| 日本機械学会ニュースレター | | | | |
| | No.91 | エンジン燃焼室内の壁面熱伝達現象の解明に関する研究 | 原田　雄司<br>内田　健司 | 技術研究所<br>同上 |
| 触媒の劣化対策，長寿命化とその調整技術 | | | | |
| | P.179-189 | 自動車用排出ガス浄化用触媒の劣化対策 | 髙見　明秀 | 技術研究所 |
| 溶接学会誌 | | | | |
| | 89 巻 6 号 P409-415 | 防錆性能向上を実現するアーク溶接材料とプロセス | 井海　和也<br>山﨑　亮太<br>横田　泰之<br>田中　正顕<br>斉藤　直子<br>深堀　　貢 | （株）神戸製鋼所<br>同上<br>同上<br>シャシー開発部<br>同上<br>同上 |

| 寄稿誌名 | 巻・号・ページ | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 第 11 回日本複合材料会議（JCCM-11）論文集 | | | | |
| | 講演番号 1A-05 | 繊維強化樹脂の異方性を活用した自動車車体の剛性・減衰性の向上技術に関する検討 | 西田　健二<br>本田　正徳<br>河村　　力<br>氷室　雄也<br>横関　智弘<br>樋口　　諒<br>杉山　哲也<br>島田　政紀 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上<br>東京大学<br>同上<br>日鉄ケミカル＆マテリアル（株）<br>同上 |
| | 講演番号 1B-16 | 粘弾性マルチスケール解析を用いた振動特性予測 | 大宅　　匠<br>横関　智弘<br>樋口　　諒<br>西田　健二<br>本田　正徳<br>河村　　力<br>氷室　雄也 | 東京大学<br>同上<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上 |
| 日本農芸化学会 2020 年度大会論文集 | | | | |
| | 発表番号：3B08a01 | 真核微細藻類 Nannnochloropsis におけるプラチナ TALENs を利用した高効率外来遺伝子フリーゲノム編集ツールの開発 | 栗田　朋和<br>諸井　桂之<br>岡崎久美子<br>坂本　　敦<br>佐久間哲史<br>山本　　卓<br>太田　啓之<br>岩井　雅子<br>野村　誠治<br>斎藤　史彦<br>高見　明秀 | 広島大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>東京工業大学<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>同上 |
| 第 61 回日本植物生理学会年会論文集 | | | | |
| | 発表番号：2pB09 | Transgene-free genome editing using removal highly active Platinum TALEN plasmids in oleaginous microalga, Nannochloropsis | 栗田　朋和<br>諸井　桂之<br>岡崎久美子<br>坂本　　敦<br>佐久間　史<br>山本　　卓<br>岩井　雅子<br>太田　啓之<br>高見　明秀<br>野村　誠治<br>斉藤　史彦 | 広島大学<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>東京工業大学<br>同上<br>技術研究所<br>同上<br>同上 |
| 自動車技術会 2020 年春季大会学術講演会予稿集 | | | | |
| | Paper No. 004, No.2-20 | 加減速領域における貴金属シングルナノ粒子触媒の NOx 浄化メカニズム解明（第 2 報） | 松村　益寛<br>重津　雅彦<br>中西　美恵<br>國府田由紀<br>住田　弘祐<br>山田　啓司 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上 |
| | Paper No. 042, No.18-20 | 逆解析によるエンジン吸入空気の冷却検討 | 鈴野　浩大<br>外薗　　徹<br>楢原　和明<br>丸本　真玄<br>前川　耕太 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上 |
| | Paper No. 055, No.26-20 | 運転操作の変容によるドライバの異常予兆検知方法の検討 | 桑原潤一郎<br>岩下　洋平<br>山本　康典<br>一杉　正仁<br>奥野　隆司<br>石黒　　望 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>滋賀医科大学<br>近江温泉病院<br>同上 |

| 寄稿誌名 | 巻・号・ページ | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 自動車技術会 2020 年春季大会学術講演会予稿集 | | | | |
| | No.26-20 | 視線挙動の変容からの体調急変の予兆推定方法の検討 | 岩瀬　耕二<br>福井亜希子<br>岩下　洋平<br>山本　康典<br>一杉　正仁<br>桐畑　将司<br>仲野　剛由 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上<br>滋賀医科大学<br>近江温泉病院<br>同上 |
| | Paper No. 033, No.33-20 | 先進制御としてソフトセンサを用いた空気充填効率を推定する研究報告 | 小川　史恵<br>桑原　一徳<br>松江　浩太<br>清水　　良<br>和田　正義 | 技術研究所<br>パワートレイン開発本部<br>同上<br>同上<br>東京農工大学 |
| | Paper No. 083, No.37-20 | モデルベースリサーチ（MBR）による車両と材料をつなぐ解析技術の開発 | 氷室　雄也<br>本田　正徳<br>西田　健二<br>藤元　伸悦 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>日鉄ケミカル＆マテリアル（株） |
| | Paper No. 124, No.57-20 | NO2 添加の低温酸化・着火遅れに与える影響についての化学反応論的研究 | 葛　　晰遥<br>三好　　明<br>大野　諒平<br>原田　雄司 | 広島大学<br>同上<br>技術研究所<br>同上 |
| | No.102-20 | 広島地域における MBD の展開について<br>ーひろ自連での取り組みの概要ー | 村岡　　正<br>足立　智彦 | R&D 技術管理本部<br>統合制御システム開発本部 |
| | No.102-20 | Plant Model Interface Guideline Proposal for Automotive | 足立　智彦<br>小森　　賢<br>平松　繁喜 | 統合制御システム開発本部<br>同上<br>同上 |
| 自動車技術会論文集 | | | | |
| | vol.51, No.4, pp.649-654 | 多段ガソリン高圧噴射を用いた圧縮着火燃焼の制御 | 伊藤　直也<br>神長　隆史<br>内田　健児<br>佐々木優太<br>恩田　貴浩<br>藤川　竜也<br>養祖　　隆<br>山川　正尚 | パワートレイン技術開発部<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上 |
| | vol.51, No.4, pp.707-712 | 逆解析によるエンジン吸入空気の冷却検討 | 鈴野　浩大<br>外薗　　徹<br>楢原　和明<br>丸本　真玄<br>前川　耕太 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上 |
| | Vol.51,No.5, pp. 888-893 | 加減速領域における貴金属シングルナノ粒子触媒の Nox 浄化メカニズム解明 | 松村　益寛<br>重津　雅彦<br>中西　美恵<br>國府田由紀<br>住田　弘祐<br>山田　啓司 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上 |
| | Vol51, No.6, pp.1006-1011 | 視線挙動の変容に基づく体調異常推定方法の検討 | 岩瀬　耕二<br>福井亜希子<br>岩下　洋平<br>山本　康典<br>一杉　正仁<br>桐畑　将司<br>仲野　剛由 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>同上<br>滋賀医科大学<br>近江温泉病院<br>同上 |
| | Vol51, No.6, pp.1075-1081 | 先進制御としてソフトセンサを用いた空気充填効率を推定する研究報告 | 小川　史恵<br>桑原　一徳<br>松江　浩太<br>清水　　良<br>和田　正義 | 技術研究所<br>パワートレイン開発本部<br>同上<br>同上<br>東京農工大学 |

| 寄稿誌名 | 巻・号・ページ | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 自動車技術会論文集 | | | | |
| | Vol52, No.1, pp.7-12 | NO2 添加の低温酸化・着火遅れに与える影響についての化学反応論的研究 | 葛　晰遥<br>三好　明<br>大野　諒平<br>原田　雄司 | 広島大学<br>同上<br>技術研究所<br>同上 |
| 自動車技術会誌 | | | | |
| | Vol.74, No4, 2020 | デザインと空気抵抗低減の両立に向けた新しい渦構造同定手法 | 中村　優佑<br>平岡　武宜<br>清水　圭吾<br>農沢　隆秀<br>中島　卓司 | 技術研究所<br>同上<br>同上<br>広島大学<br>同上 |
| | Vol. 74, No. 6, 2020 | 火花点火制御圧縮着火エンジンの開発に適用する燃焼予測技術 | 河野　通治<br>横畑　英明<br>幸徳　正信<br>植木　義治<br>本田　雄哉<br>谷井　透汰 | MBD 革新部<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上 |
| | Vol.74, No.6, 2020 | SKYACTIV-X の SPCCI 燃焼を実現する技術 | 井上　淳 | エンジン性能開発部 |
| | Vol.74，No.7, 2020 | 車両腐食環境の定量化技術と分析手法の開発 | 山根　貴和<br>福田　克弘<br>中本　尊元<br>喜久山良弐 | 車両実研部<br>同上<br>同上<br>同上 |
| | Vol.74, No.10, 2020 | 火花点火制御圧縮着火を導入した新型2.0L ガソリンエンジンの開発（第 70 回自技会 技術開発賞受賞寄稿） | 末岡　賢也 | エンジン性能開発部 |
| | Vol.74, No.10, 2020 | 高い衝突安全と軽量化を実現した，構造接着による車体振動減衰技術 | 山本　研一<br>吉田　智也<br>三好　雄二<br>鍵元　皇樹<br>小林　文雄 | 技術研究所<br>ボデー開発部<br>NVH 性能開発部<br>車体技術部<br>サンスター技研（株） |
| | Vol.74, P99-104 | エンジン燃焼室内の壁面熱伝達現象の解明およびモデル構築 | 原田　雄司<br>内田　健司 | 技術研究所<br>同上 |
| 日本音響学会 2020 年春季研究発表会論文集 | | | | |
| | 1-Q-39 | 車内音響特性を用いた聴感印象スパースモデルに関する検討 | 井野場春香<br>石光　俊介<br>五十嵐優司<br>清水　朗<br>青木　武史<br>佐藤　弥生<br>小池　遥<br>若松　功二<br>山中　尋詞<br>藤本麻由美 | 広島市立大学<br>同上<br>パイオニア（株）<br>同上<br>同上<br>同上<br>同上<br>電子性能開発部<br>同上<br>同上 |
| 第 80 回 分析化学討論会講演要旨集 | | | | |
| | pp.252 | クリアコート塗膜におけるヒンダートアミン系光安定剤の機能発現とその寿命の評価 | 駒口　健治<br>早川慎二郎<br>河邉　光祥<br>湊　允哉 | 広島大学<br>同上<br>技術研究所<br>同上 |
| ENEX2020 第 44 回地球環境とエネルギーの調和展 | | | | |
| | P.28 | 熱流れの計測解析技術の開発／電気駆動車の計測実施／自動車の熱流れモデルの構築 | 山賀　勇真 | 技術研究所 |
| ダイバーシティ事業 HP | | | | |
| | | 国際型ダイバーシティ研究環境実現プログラム | 斉藤　直子 | 技術研究所 |
| 東京工業大学学術国際情報センター HP | | | | |
| | | 車載レーダにおけるターゲット散乱とレーダ反射断面積の FDTD 法による詳細解析 | 山本　雅史 | 技術研究所 |

| 寄稿誌名 | 巻・号・ページ | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 日本燃焼学会誌 | | | | |
| | Vol.62, No.201, 2020, pp.24-31 | 火花点火制御圧縮着火を導入した新型ガソリンエンジンの燃焼技術 | 河野　通治<br>漆原　友則<br>末岡　賢也<br>井上　　淳<br>西田　正美<br>中原　康志<br>幸徳　正信<br>横畑　英明 | MBD 革新部<br>エンジン性能開発部<br>同上<br>同上<br>エンジン設計部<br>同上<br>MBD 革新部<br>同上 |
| 月刊省エネルギー誌 | | | | |
| | Vol.72, No.9（2020）, pp.36-40 | M Hybrid 技術について | 森本　昌介 | PT 制御システム開発部 |
| 日本大学理工学部学内誌「理工サーキュラー」 | | | | |
| | Vol.49 2020 WINTER No.183 p.9 | 研究力をつけて羽ばたこう | 伊藤　直也 | パワートレイン技術開発部 |
| 溶接学会誌 | | | | |
| | 第 89 巻（2020），第 6 号，pp.9-15 | 防錆性能向上を実現するアーク溶接材料とプロセス | 井海　和也<br>山﨑　亮太<br>横田　泰之<br>田中　正顕<br>斎藤　直子<br>深堀　　貢 | （株）神戸製鋼所<br>同上<br>同上<br>シャシー開発部<br>技術研究所<br>同上 |
| JETI | | | | |
| | vol.68, No.7（2020）, pp.33-36 | バイオエンプラ新意匠 2 層成形技術の開発 | 一原　洋平 | 装備開発部 |
| 車載テクノロジー | | | | |
| | vol.8, No.3（2020）, pp.27-31 | バイオエンプラ新意匠 2 層成形技術の開発 | 一原　洋平 | 装備開発部 |
| 日本知的財産協会（JIPA）刊行資料 | | | | |
| | No.496 | データ利活用に関わるオープンイノベーションにおける契約事例（ライセンス第 1 委員会） | 佐藤　　徹<br>川島　正史<br>廣幸百合子<br>伊野　孝太<br>開元　裕子<br>佐藤　里奈<br>西谷　明子<br>細谷　弘文<br>松本　茂樹<br>吉田　大輔<br>芦　　毅<br>渡辺　直樹 | 知的財産部<br>三菱日立パワーシステムズ（株）<br>東芝（株）<br>ソニー（株）<br>（株）ソシオネクスト<br>シャープ（株）<br>三菱電機（株）<br>UD トラックス（株）<br>トヨタ自動車（株）<br>キヤノンマーケティングジャパン（株）<br>日産自動車（株）<br>（株）ワコム |
| 知財管理 | | | | |
| | vol.72, No.5, 2020, pp.1-2 | 巻頭言「次の 100 年に向けて…」 | 工藤　秀俊 | マツダ（株） |
| 月刊 画像ラボ | | | | |
| | 2020 年 1 月号 | 製造ラインの知能化 ～検査工程での取り組み～ | 市本　秀則 | 生産企画部 |
| 第 26 回型技術ワークショップ 2020in ふじのくに講演論文集 | | | | |
| | pp.142-143 | プレス金型設計における CAE 技術の活用 | 野口　マリ<br>丸山　秀幸<br>山口　大輔<br>坂本　貴則 | 車体技術部<br>同上<br>同上<br>同上 |
| 型技術 | | | | |
| | vol.35, No.6, 2020, pp.91-95 | 「走る歓び」の実現に向けたシリンダーヘッド寸法のモデルベース開発 | 梅原　美友<br>米澤　英樹<br>丸尾　幸治<br>末永　啓太 | パワートレイン技術部<br>同上<br>同上<br>同上 |

| 寄稿誌名 | 巻・号・ページ | 題目 | 発表者 | 所属 |
|---|---|---|---|---|
| 型技術 | vol.35, No.7, 2020, pp.46-47 | 走る歓びを実現するダイカスト素材寸法のモデルベース開発 | 杉浦　千尋<br>河野　一郎<br>村岡　好彦<br>菅谷　　智 | パワートレイン技術部<br>同上<br>同上<br>同上 |
| 型技術者会議講演論文集 | vol.34, pp.108-109 | 走る歓びを実現するダイカスト素材寸法のモデルベース開発 | 杉浦　千尋<br>河野　一郎<br>村岡　好彦<br>菅谷　　智 | パワートレイン技術部<br>同上<br>同上<br>同上 |
| 型技術ワークショップ 2020 講演論文集 | pp.102-103 | CAE を活用したロバストな金型設計手法 | 切山　勇介<br>得平　吉輝<br>岩本　道尚 | 車両技術部<br>同上<br>同上 |
| 型技術者 2020 年 7 月号 | pp.74-75 | デジタル動作解析による匠開発システムの構築 | 久保　祐貴<br>須賀　　実<br>佐伯　千春<br>大谷　卓史 | ツーリング製作部<br>同上<br>同上<br>同上 |
| 塑性加工学講座 | 第 170 回（2020）, pp.63-74 | 自動車開発におけるプレス成形 CAE の活用 | 森澤　　誠 | 車体技術部 |
| プラスチック成形加工学会第 31 回年次大会講演論文集 | pp.165-166 | バンパーにおける反り収縮変形予測精度向上の為の，最適化を用いた材料データコリレーション手法の開発 | 上西　宏幸<br>田中　慶和<br>阿部　光教<br>鈴木　広之 | 車両技術部<br>同上<br>同上<br>同上 |
| 2020 年度省エネ大賞（省エネ事例部門）全応募事例集 | pp.48-54 | 自動車塗装における CO2 と VOC を同時削減する VOC 回収技術 | 加藤　　雄<br>篠田　雅史 | 車両技術部<br>同上 |
| IVI 業務シナリオ集 2020 | 2020 年版 4 月 | 5G を睨んだ AGV システムの開発 | 藤岡　義弘 | 車両技術部 |
| 日本機械学会 中国四国支部 第 58 期総会・講演論文集 | | 応答曲面生成のための効率的なデータ点収集アルゴリズムの開発 | 大住　勇輝<br>荒川　雅生<br>佛圓　哲朗<br>平松　繁喜<br>宇根﨑　弘<br>近藤　秀一 | 香川大学<br>同上<br>同上<br>統合制御システム開発本部<br>同上<br>電子基盤開発部 |