

編集後記

2007年3月に策定した技術開発の長期ビジョン「サステイナブル“Zoom-Zoom”宣言」は、走る喜びと環境・安全性能を高いレベルで調和させ「見て乗りたくなる、乗って楽しくなる、また乗りたくなるクルマ」の開発を宣言したものです。本号は、マツダがこの「宣言」に沿って着実に前進していることを世の中の人々に強いメッセージとして伝えることができるものになったと考えています。

今回はサステイナブル“Zoom-Zoom”を独立した特集として取り上げました。その中では、将来の脱化石燃料化を見据えた技術として独自開発した「ハイドロジェンREハイブリッドシステム」や、既存内燃機関のCO₂削減、燃費向上を目的とした独自のKey技術であるアイドリングストップ技術「i-stop」などを紹介しました。また、最新の技術を採用し環境/安全と“Zoom-Zoom”を高い次元で融合させた成果として新型アクセラ、ピアンテを別の特集で取り上げました。本号の構成のみならず、マツダ全体が一丸となって活動していることをご理解頂くことができたと考えております。また、開発に携わった一人一人が社会環境に対する己の責任と義務を認識し、それを果たすために、日々、高い目標に向け果敢に挑んでいった熱い思いも感じ取っていただけるものと思います。

2008年後半からの100年に1度と言われる世界規模の不況の中、自動車業界を取り巻く環境は急変しましたが、本号を通じて「サステイナブル“Zoom-Zoom”宣言」のもと、5年後、10年後をしっかりと見据えOne-Mazdaで邁進していく私たちの車創りを多くの方々に知って頂ければ幸いです。 (三戸)

編集委員会

委員長	富山 道雄	商品戦略本部 技術企画部
委員	西田 芳伸	商品企画本部 企画設計部
	真鍋 敏之	車両開発本部 車両開発推進部
	松永 啓	車両開発本部 車両システム開発部
	三戸 英治	パワートレイン開発本部 ドライブトレイン開発部
	柴田 伸也	技術研究所
	橋本 晃	技術本部 パワートレイン技術部
幹事	田坂 寿康	商品戦略本部 技術企画部
事務局	坂本 和夫	技術研究所
	伊東加奈子	商品戦略本部 技術企画部

マツダ技報 第27号

発行 平成21年6月
発行人 金井 誠太
編集人 富山 道雄
発行所 マツダ株式会社
商品戦略本部 技術企画部
〒730-8670
広島県安芸郡府中町新地3番1号
電話 082(287)4106
印刷所 マツダエース株式会社
広島県安芸郡府中町新地3番1号

Mazda Technical Review No.27

June 2009
Publisher Seita Kanai
Editor Michio Tomiyama
Distributor Technology Planning Dept.
Product Strategy Div.
Mazda Motor Corporation
3-1 Shinchi, Fuchu-cho Aki-gun,
Hiroshima 730-8670, Japan