

平成22年3月期 第1四半期決算短信

平成21年7月30日

上場取引所 東

上場会社名 マツダ株式会社

コード番号 7261 URL <http://www.mazda.co.jp>

代表者 (役職名) 代表取締役社長

(氏名) 山内 孝

問合せ先責任者 (役職名) 財務本部 副本部長

(氏名) 藤本 哲也

TEL 082-282-1111

四半期報告書提出予定日 平成21年8月7日

配当支払開始予定日 —

(百万円未満四捨五入)

1. 平成22年3月期第1四半期の連結業績(平成21年4月1日～平成21年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
22年3月期第1四半期	428,226	△44.5	△27,984	—	△32,653	—	△21,516	—
21年3月期第1四半期	771,825	—	28,255	—	22,885	—	14,984	—

	1株当たり四半期純利益	潜在株式調整後1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
22年3月期第1四半期	△16.40	—
21年3月期第1四半期	10.63	10.63

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率	1株当たり純資産
	百万円	百万円	%	円 銭
22年3月期第1四半期	1,793,388	400,988	22.3	304.57
21年3月期	1,800,981	414,731	22.9	314.98

(参考) 自己資本 22年3月期第1四半期 399,455百万円 21年3月期 413,119百万円

2. 配当の状況

(基準日)	1株当たり配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	年間
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
21年3月期	—	3.00	—	0.00	3.00
22年3月期	—				
22年3月期(予想)		0.00	—	3.00	3.00

(注) 配当予想の当四半期における修正の有無 無

3. 平成22年3月期の連結業績予想(平成21年4月1日～平成22年3月31日)

(%表示は通期は対前期、第2四半期連結累計期間は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
第2四半期連結累計期間	930,000	△41.0	△60,000	—	△67,000	—	△50,000	—	△38.12
通期	2,030,000	△19.9	△50,000	—	△60,000	—	△50,000	—	△38.12

(注) 連結業績予想数値の当四半期における修正の有無 無

4. その他

(1) 期中における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) 無

(2) 簡便な会計処理及び四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 有

(注) 詳細は、4ページ【定性的情報・財務諸表等】4. その他 をご覧ください。

(3) 四半期連結財務諸表作成に係る会計処理の原則・手続、表示方法等の変更(四半期連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項等の変更に記載されるもの)

① 会計基準等の改正に伴う変更 無

② ①以外の変更 無

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む) 22年3月期第1四半期 1,418,509,399株 21年3月期 1,418,509,399株

② 期末自己株式数 22年3月期第1四半期 106,958,415株 21年3月期 106,954,832株

③ 期中平均株式数(四半期連結累計期間) 22年3月期第1四半期 1,311,553,266株 21年3月期第1四半期 1,409,432,968株

※業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

当資料における業績予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。従いまして、これらの業績予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社の事業を取り巻く経済情勢、対ドルをはじめとする円の為替レート等が含まれます。業績予想の前提となる条件等については、当資料の4ページをご覧ください。

【定性的情報・財務諸表等】

1. 連結経営成績に関する定性的情報

当第1四半期連結会計期間は、前期後半からの世界的かつ深刻な景気後退のなか、自動車需要の低迷、円高基調の継続など、非常に厳しい事業環境が続きました。このような状況のもと、先進の環境・安全性能と優れた走行性能を兼ね備えた新型マツダ3（日本名：アクセラ）のグローバルな導入を開始しました。特に、日本、欧州では、大幅に燃費を向上させる環境技術アイドリングストップシステム“i-stop（アイ・ストップ）”を搭載したモデルもラインナップし、環境面での取り組みにも高い評価を得ております。また、コスト革新活動や固定費削減など収益改善にも全力で取り組んでおり、下半期での営業利益黒字化、通期フリー・キャッシュ・フロー黒字化の確実な達成を目指してまいります。

当第1四半期連結会計期間の主要市場での販売台数は、国内では41千台（前年同期比25%減）となりました。一方、海外では、北米は74千台（同32%減）、欧州は59千台（同37%減）となり、市場環境の低迷に加え、マツダ3のモデル切り替えに伴う影響等により、販売台数が減少しました。また、中国ではマツダ6（日本名：アテンザ）等の牽引により41千台（同27%増）、その他の市場では、48千台（同30%減）となりました。これらを合計したグローバル販売台数は、263千台（同26%減）となりました。

当第1四半期連結会計期間の業績につきましては、連結売上高は、市場環境の低迷による販売台数の大幅な減少に加え、主要通貨に対する円高が進行したことにより、前年同期比3,436億円減の4,282億円（前年同期比45%減）となりました。営業損益は、前年同期比563億円減少し、280億円の損失となりました。経常損益は、前年同期比556億円減少し、327億円の損失となりました。四半期純損益は、前年同期比365億円減少し、215億円の損失となりました。

2. 連結財政状態に関する定性的情報

（資産、負債及び純資産の状況）

当第1四半期連結会計期間末の総資産は、前期末より76億円減少し、1兆7,934億円となり、負債合計は、仕入債務の増加等により前期末より62億円増加し、1兆3,924億円となりました。

純資産は、前期末より137億円減少し、4,010億円となりました。なお自己資本比率は前期末に比べ0.6ポイント減少し22.3%となりました。

（キャッシュ・フローの状況）

当第1四半期連結会計期間における営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前四半期純損失335億円に対し、仕入債務の増加等があったことにより15億円の増加となり、投資活動によるキャッシュ・フローは、有形固定資産の取得77億円等により、114億円の減少となりました。これらの結果、連結フリー・キャッシュ・フロー（営業活動によるキャッシュ・フローと投資活動によるキャッシュ・フローの合計）は、98億円の減少となりました。また財務活動によるキャッシュ・フローは、借入金の返済等により、232億円の減少となりました。

有利子負債から現金及び現金同等物の四半期末残高1,897億円を除いた純有利子負債は、前期末より143億円増加の5,469億円となり、純有利子負債自己資本比率は、137%となりました。

3. 連結業績予想に関する定性的情報

現時点における第2四半期連結累計期間・通期の業績予想については、以下のとおりであり、平成21年5月12日に公表しました業績予想と変更はありません。

なお、通期業績予想の前提となる為替レートにつきましては1ドル95円、1ユーロ125円を見込んでおります。

連結業績の見通し

	通 期	前期比	第2四半期連結累計期間	前期比
売上高	20,300億円	(△ 19.9%)	9,300億円	(△ 41.0%)
営業損益	△500億円	(—)	△600億円	(—)
経常損益	△600億円	(—)	△670億円	(—)
当期純損益	△500億円	(—)	△500億円	(—)

グローバル販売台数の見通し

	通 期	前期比
国 内	200千台	(△ 8.5%)
北 米	290千台	(△ 16.5%)
欧 州	250千台	(△ 22.3%)
中 国	170千台	(+ 26.3%)
その他	190千台	(△ 20.5%)
合 計	1,100千台	(△ 12.8%)

(注)上記の業績予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。従いまして、これらの業績予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社の事業を取り巻く経済情勢、対ドルをはじめとする円の為替レート等が含まれます。

4. その他

(1) 期中における重要な子会社の異動 (連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)

該当事項はありません。

(2) 簡便な会計処理及び四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用

① 簡便な会計処理

棚卸資産の評価方法

当第1四半期連結会計期間末の棚卸高の算出に関しては、実地棚卸を省略し、前連結会計年度末の実地棚卸高を基礎として合理的な方法により算定する方法によっております。

② 特有の会計処理

該当事項はありません。

(3) 四半期連結財務諸表作成に係る会計処理の原則・手続、表示方法等の変更

該当事項はありません。

5. 【四半期連結財務諸表】
 (1) 【四半期連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	当第1四半期連結会計期間末 (平成21年6月30日)	前連結会計年度末に係る 要約連結貸借対照表 (平成21年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	158,875	181,428
受取手形及び売掛金	140,048	132,355
有価証券	31,439	39,318
たな卸資産	235,804	214,388
その他	155,004	161,924
貸倒引当金	△2,806	△2,736
流動資産合計	718,364	726,677
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	149,906	151,975
機械装置及び運搬具(純額)	201,323	204,680
土地	440,422	441,265
リース資産(純額)	33,696	36,536
その他(純額)	38,288	42,945
有形固定資産合計	863,635	877,401
無形固定資産	26,075	27,078
投資その他の資産		
投資有価証券	80,666	73,854
その他	110,516	101,890
貸倒引当金	△4,345	△4,346
投資損失引当金	△1,523	△1,573
投資その他の資産合計	185,314	169,825
固定資産合計	1,075,024	1,074,304
資産合計	1,793,388	1,800,981

(単位：百万円)

	当第1四半期連結会計期間末 (平成21年6月30日)	前連結会計年度末に係る 要約連結貸借対照表 (平成21年3月31日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	218,001	176,504
短期借入金	106,844	127,219
1年内返済予定の長期借入金	46,898	44,258
リース債務	16,190	17,355
未払法人税等	9,288	10,328
未払費用	156,328	158,575
製品保証引当金	37,421	37,989
その他	32,111	44,334
流動負債合計	623,081	616,562
固定負債		
社債	95,000	95,000
長期借入金	435,132	429,654
リース債務	36,610	39,869
再評価に係る繰延税金負債	93,729	93,729
退職給付引当金	89,753	90,921
その他の引当金	503	545
その他	18,592	19,970
固定負債合計	769,319	769,688
負債合計	1,392,400	1,386,250
純資産の部		
株主資本		
資本金	150,068	150,068
資本剰余金	133,760	133,760
利益剰余金	65,358	86,874
自己株式	△22,977	△22,976
株主資本合計	326,209	347,726
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	382	160
繰延ヘッジ損益	△1,103	△1,230
土地再評価差額金	136,032	136,032
為替換算調整勘定	△61,974	△69,483
在外子会社年金調整額	△91	△86
評価・換算差額等合計	73,246	65,393
新株予約権	374	340
少数株主持分	1,159	1,272
純資産合計	400,988	414,731
負債純資産合計	1,793,388	1,800,981

(2) 【四半期連結損益計算書】
【第1四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自平成20年4月1日 至平成20年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自平成21年4月1日 至平成21年6月30日)
売上高	771,825	428,226
売上原価	581,956	344,919
売上総利益	189,869	83,307
販売費及び一般管理費	161,614	111,291
営業利益又は営業損失(△)	28,255	△27,984
営業外収益		
受取利息	1,064	566
持分法による投資利益	3,439	813
その他	1,294	1,164
営業外収益合計	5,797	2,543
営業外費用		
支払利息	3,723	3,555
為替差損	4,904	1,945
その他	2,540	1,712
営業外費用合計	11,167	7,212
経常利益又は経常損失(△)	22,885	△32,653
特別利益		
固定資産売却益	109	34
収用補償金	178	124
その他	—	3
特別利益合計	287	161
特別損失		
固定資産除売却損	321	300
減損損失	236	723
その他	—	4
特別損失合計	557	1,027
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失(△)	22,615	△33,519
法人税、住民税及び事業税	8,638	2,307
法人税等調整額	△1,052	△14,201
法人税等合計	7,586	△11,894
少数株主利益又は少数株主損失(△)	45	△109
四半期純利益又は四半期純損失(△)	14,984	△21,516

(3) 【四半期連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自平成20年4月1日 至平成20年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自平成21年4月1日 至平成21年6月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失(△)	22,615	△33,519
減価償却費	18,542	19,191
減損損失	236	723
貸倒引当金の増減額(△は減少)	△101	34
製品保証引当金の増減額(△は減少)	3,541	△568
退職給付引当金の増減額(△は減少)	△2,190	△1,168
受取利息及び受取配当金	△1,192	△602
支払利息	3,723	3,555
持分法による投資損益(△は益)	△3,439	△813
有形固定資産除売却損益(△は益)	212	266
売上債権の増減額(△は増加)	11,263	5,434
たな卸資産の増減額(△は増加)	8,392	△5,370
仕入債務の増減額(△は減少)	△21,787	34,030
その他の流動負債の増減額(△は減少)	△7,642	△14,758
その他	△7,545	△1,998
小計	24,628	4,437
利息及び配当金の受取額	5,366	2,880
利息の支払額	△3,534	△3,396
法人税等の支払額	△18,540	△2,394
営業活動によるキャッシュ・フロー	7,920	1,527
投資活動によるキャッシュ・フロー		
投資有価証券の取得による支出	△5,977	△4,574
投資有価証券の売却による収入	5	20
有形固定資産の取得による支出	△17,599	△7,725
有形固定資産の売却による収入	3,632	1,450
無形固定資産の取得による支出	—	△923
短期貸付金の増減額(△は増加)	1	974
長期貸付けによる支出	△133	△77
長期貸付金の回収による収入	17	41
その他	△1,788	△551
投資活動によるキャッシュ・フロー	△21,842	△11,365

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自平成20年4月1日 至平成20年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自平成21年4月1日 至平成21年6月30日)
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額 (△は減少)	△5,816	△26,784
長期借入れによる収入	5,000	22,100
長期借入金の返済による支出	△4,192	△14,580
社債の発行による収入	10,000	—
セール・アンド・リースバックによる収入	2,470	823
リース債務の返済による支出	△4,727	△5,267
配当金の支払額	△4,007	—
少数株主への配当金の支払額	△27	△2
その他	△137	503
財務活動によるキャッシュ・フロー	△1,436	△23,207
現金及び現金同等物に係る換算差額	2,743	2,062
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	△12,615	△30,983
現金及び現金同等物の期首残高	223,894	220,724
新規連結に伴う現金及び現金同等物の増加額	5,438	—
現金及び現金同等物の四半期末残高	216,717	189,741

(4) 継続企業の前提に関する注記

該当事項はありません。

(5) セグメント情報

① 事業の種類別

当企業集団は、自動車関連事業における売上高及び営業損益が、全セグメントの売上高合計及び各セグメントの営業利益又は営業損失の合計額のいずれか大きい金額のそれぞれ90%を超えているため、事業の種類別セグメント情報の記載を省略しております。

② 所在地別

前第1四半期 (H20.4.1~H20.6.30)

	日本	北米	欧州	その他の地域	計	消去又は 全社	連結
	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円
売上高							
(1) 外部顧客に対する売上高	271,288	216,485	205,869	78,183	771,825	-	771,825
(2) セグメント間の内部売上高又は振替高	363,222	788	2,330	414	366,754	(366,754)	-
計	634,510	217,273	208,199	78,597	1,138,579	(366,754)	771,825
営業利益	13,817	6,566	4,034	5,227	29,644	(1,389)	28,255

当第1四半期 (H21.4.1~H21.6.30)

	日本	北米	欧州	その他の地域	計	消去又は 全社	連結
	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円
売上高							
(1) 外部顧客に対する売上高	183,232	100,517	95,539	48,938	428,226	-	428,226
(2) セグメント間の内部売上高又は振替高	185,526	3,326	1,399	419	190,670	(190,670)	-
計	368,758	103,843	96,938	49,357	618,896	(190,670)	428,226
営業利益又は営業損失(△)	△ 27,115	△ 1,406	2,242	2,627	△ 23,652	(4,332)	△ 27,984

(注) 国又は地域の区分の方法及び各区分に属する主な国又は地域

(1) 国又は地域の区分の方法…地理的近接度により区分しております。

(2) 各区分に属する主な国又は地域

北米……………米国、カナダ

欧州……………ドイツ、ベルギー、ロシア

その他の地域……オーストラリア、コロンビア

③海外売上高

前第1四半期 (H20.4.1~H20.6.30)

	北 米	欧 州	その他の地域	計
I 海外売上高	百万円 224,344	百万円 210,339	百万円 179,796	百万円 614,479
II 連結売上高	—	—	—	771,825
III 連結売上高に占める 海外売上高の割合	% 29.1	% 27.3	% 23.3	% 79.7

当第1四半期 (H21.4.1~H21.6.30)

	北 米	欧 州	その他の地域	計
I 海外売上高	百万円 102,120	百万円 94,881	百万円 110,847	百万円 307,848
II 連結売上高	—	—	—	428,226
III 連結売上高に占める 海外売上高の割合	% 23.8	% 22.2	% 25.9	% 71.9

(注) 1. 海外売上高は、当社及び連結子会社の本邦以外の国又は地域における売上高であります。

2. 国又は地域の区分の方法及び各区分に属する主な国又は地域

(1) 国又は地域の区分の方法…地理的近接度により区分しております。

(2) 各区分に属する主な国又は地域

北米……………米国、カナダ

欧州……………ドイツ、ロシア、イギリス

その他の地域……オーストラリア、中国、タイランド

(6) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記

該当事項はありません。

6. その他の情報

(1) 表示方法の変更

(四半期連結キャッシュ・フロー計算書)

前第1四半期連結累計期間において、営業活動によるキャッシュ・フローの「その他」に含めて表示しておりました無形固定資産の減価償却費（前第1四半期連結累計期間 2,168百万円）は、当第1四半期連結累計期間より「減価償却費」に含めて表示する方法に変更しております。また、同様に、前第1四半期連結累計期間において、投資活動によるキャッシュ・フローの「その他」に含めて表示しておりました無形固定資産の取得による支出（前第1四半期連結累計期間 △1,789百万円）を「無形固定資産の取得による支出」として表示する方法に変更しております。

(2) 生産及び販売の状況

①生産実績

区 分		前第1四半期 (H20.4.1 ~ H20.6.30)	当第1四半期 (H21.4.1 ~ H21.6.30)	増 減
車	乗 用 車	263,133 台	160,004 台	△ 103,129 台
	ト ラ ッ ク	9,400	5,789	△ 3,611
合 計		272,533	165,793	△ 106,740

(注) 生産実績には、フォード社との合弁会社である以下の製造会社（持分法適用会社）の生産台数（マツダブランド車）は含まれておりません。

	前第1四半期	当第1四半期	増 減
オートアライアンス インターナショナル,Inc.	22,962台	4,083台	△18,879台
オートアライアンス (タイラント)Co.,Ltd.	14,742台	5,215台	△9,527台

②販売実績

区 分	前第1四半期 (H20.4.1 ~ H20.6.30)		当第1四半期 (H21.4.1 ~ H21.6.30)		増 減	
	台 数	金 額	台 数	金 額	台 数	金 額
車 両	317,753 台	594,250 百万円	181,141 台	291,449 百万円	△ 136,612 台	△ 302,801 百万円
海 外 生 産 用 部 品	—	27,905	—	27,661	—	△ 244
部 品	—	72,222	—	53,064	—	△ 19,158
そ の 他	—	77,448	—	56,052	—	△ 21,396
合 計	—	771,825	—	428,226	—	△ 343,599

<出荷台数仕向地別内訳>

区 分		前第1四半期 (H20.4.1 ~ H20.6.30)	当第1四半期 (H21.4.1 ~ H21.6.30)	増 減
車 両	日 本	56,030 台	42,492 台	△ 13,538 台
	北 米	102,016	52,810	△ 49,206
	欧 州	83,192	43,212	△ 39,980
	そ の 他	76,515	42,627	△ 33,888
	海 外 計	261,723	138,649	△ 123,074
合 計		317,753	181,141	△ 136,612

平成22年3月期 第1四半期 決算参考資料(連結)

平成21年 7月 30日
マツダ株式会社

(単位:千台/億円)

(左肩:売上高利益率)			前第1四半期実績 (H20.4~H20.6)		当第1四半期実績 (H21.4~H21.6)		前期実績 (H20.4~H21.3)		通期予想 (H21.4~H22.3)		
					%		%		%		%
売上高	国内	1	1,573	△20.2	1,204	△23.5	6,203	△29.5	6,100	△1.7	
	海外	2	6,145	△0.4	3,078	△49.9	19,156	△26.2	14,200	△25.9	
	計	3	7,718	△5.2	4,282	△44.5	25,359	△27.0	20,300	△19.9	
	営業利益	4	283	△12.4	△280	-	△284	-	△500	-	
	経常利益	5	229	+7.9	△327	-	△187	-	△600	-	
	税引前四半期(当期)純利益	6	226	+16.5	△335	-	△513	-	△650	-	
	四半期(当期)純利益	7	150	+504.0	△215	-	△715	-	△500	-	
	所在地別営業利益										
	日本	8	138		△271		△950				
	北米	9	66		△14		255				
	欧州	10	40		22		86				
	その他地域	11	52		26		97				
	営業利益変動要因	12			台数・車種構成 為替 商品力向上 コスト削減 販売費用 その他 計	△688 △293 △29 +137 +112 +198 △563			台数・車種構成 為替 コスト削減他 販売費用 その他 計	△890 △960 +680 +290 +664 △216	
	為替(売上)レート	13	105 円/US\$ 163 円/EUR		97 円/US\$ 133 円/EUR		101 円/US\$ 144 円/EUR		95 円/US\$ 125 円/EUR		
	為替(入金)レート	14	103 円/US\$ 155 円/EUR		98 円/US\$ 134 円/EUR		104 円/US\$ 159 円/EUR		95 円/US\$ 125 円/EUR		
	設備投資	15	391		50		818		300		
	減価償却費	16	185		192		752		780		
	研究開発費	17	289		188		960		920		
	総資産	18	20,489		17,934		18,010				
	純資産	19	5,499		4,010		4,147				
	有利子負債残高	20	5,811		7,367		7,534				
	純有利子負債残高	21	3,644		5,469		5,326				
	フリー・キャッシュフロー	22	△139		△98		△1,292				
グローバル販売台数	国内	23	54	△4.4	41	△24.7	219	△14.5	200	△8.5	
	海外	北米	24	109	+0.4	74	△32.0	347	△14.4	290	△16.5
		欧州	25	93	+19.8	59	△36.7	322	△1.5	250	△22.3
		中国	26	33	+100.7	41	+26.8	135	+33.2	170	+26.3
		その他	27	69	+8.9	48	△30.3	238	△12.8	190	△20.5
		計	28	304	+14.2	222	△26.7	1,042	△5.9	900	△13.7
	計	29	358	+10.9	263	△26.4	1,261	△7.5	1,100	△12.8	
国内生産台数	30	273	+19.8	166	△39.2	899	△14.1	764	△15.1		

※グローバル販売台数:マツダブランド名で販売される全世界小売台数であります。