技術開発計画

マツダの車造り　ミレニアムプランから現在まで

Zoom-Zoomな新商品の導入とともに、環境、安全技術も導入

-「クリーンディーゼルエンジン」導入　(DPF搭載：欧州乗用車、日本商用車)

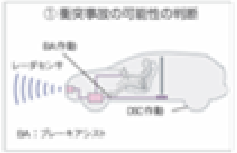
-「トリビュートハイブリッド」北米導入

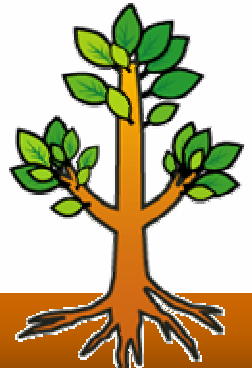
-「RX-8ハイドロジェンRE」世界初導入

-「平成17年基準排出ガス75%低減レベル（SU-LEV）」導入比率90%以上

-「MPV」マツダプリクラッシュセーフティ導入

-「MPV 2.3L DISIターボエンジン車」第3回エコプロダクツ大賞推進協議会会長賞（優秀賞）受賞



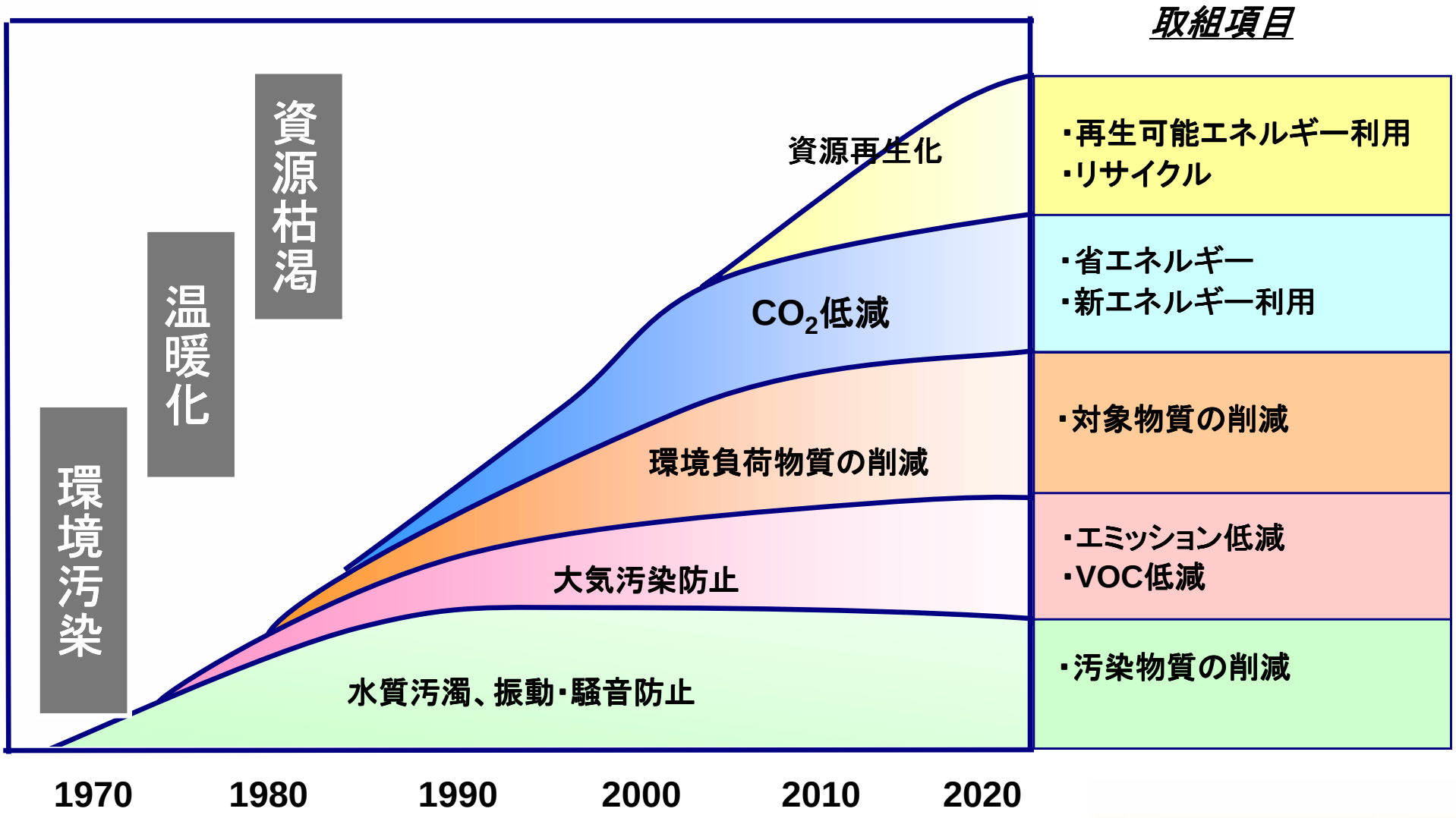


2002

現在

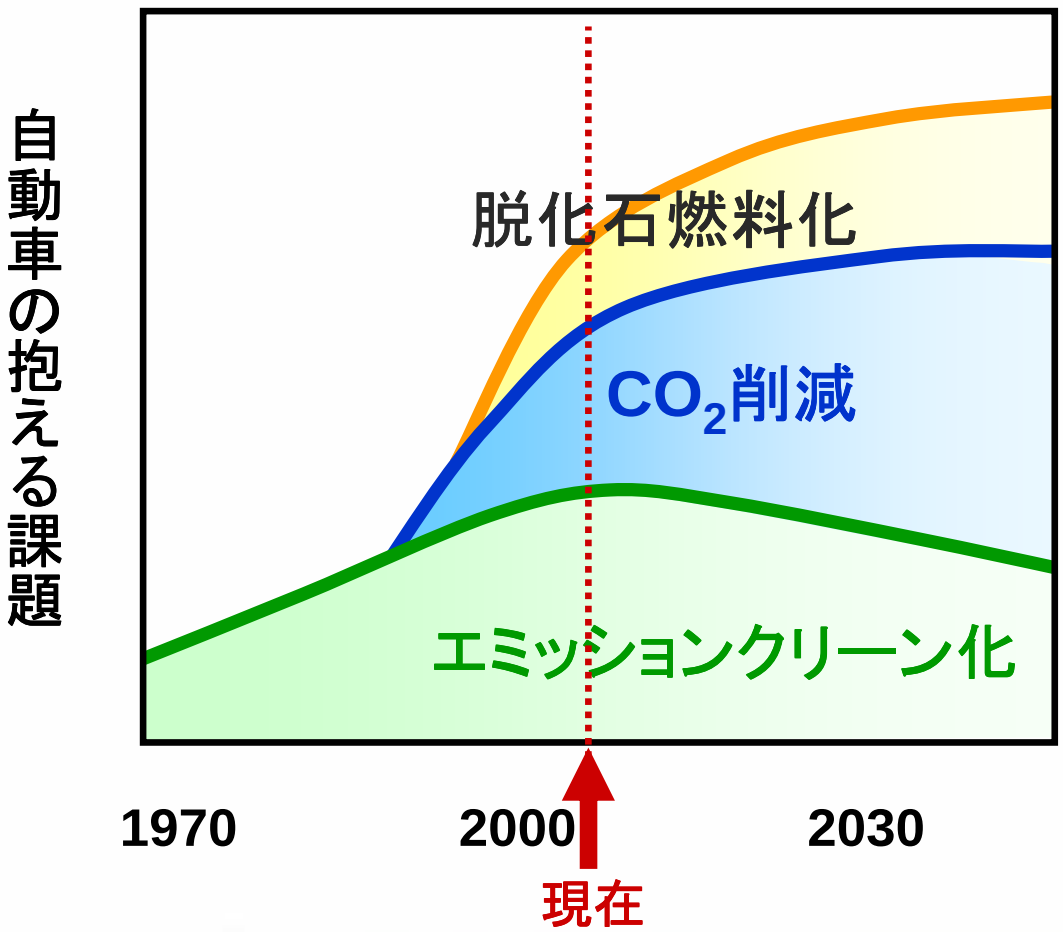
地球環境のサステイナブルな未来にむけて

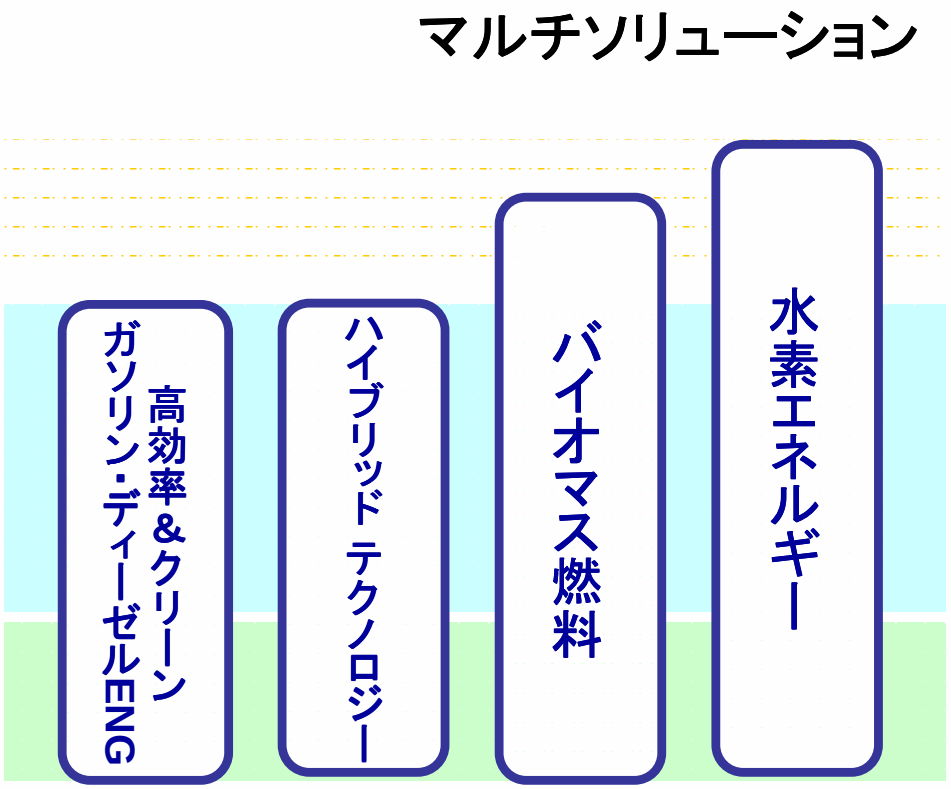
経済成長と環境問題



自動車での課題と取組

自動車の抱える課題に対しては、複数の解決策（マルチソリューション）が必要

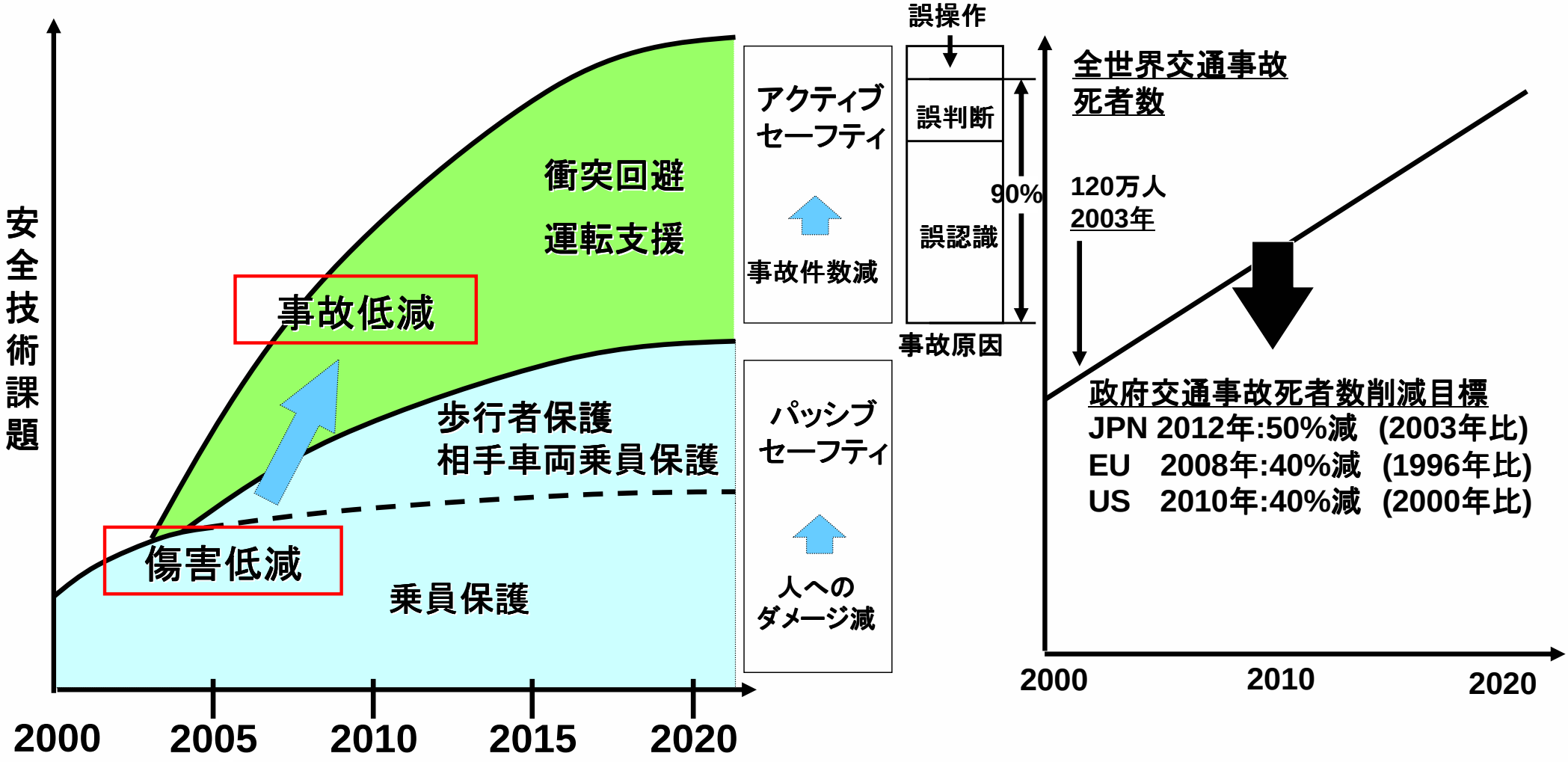




交通環境のサステイナブルな未来にむけて

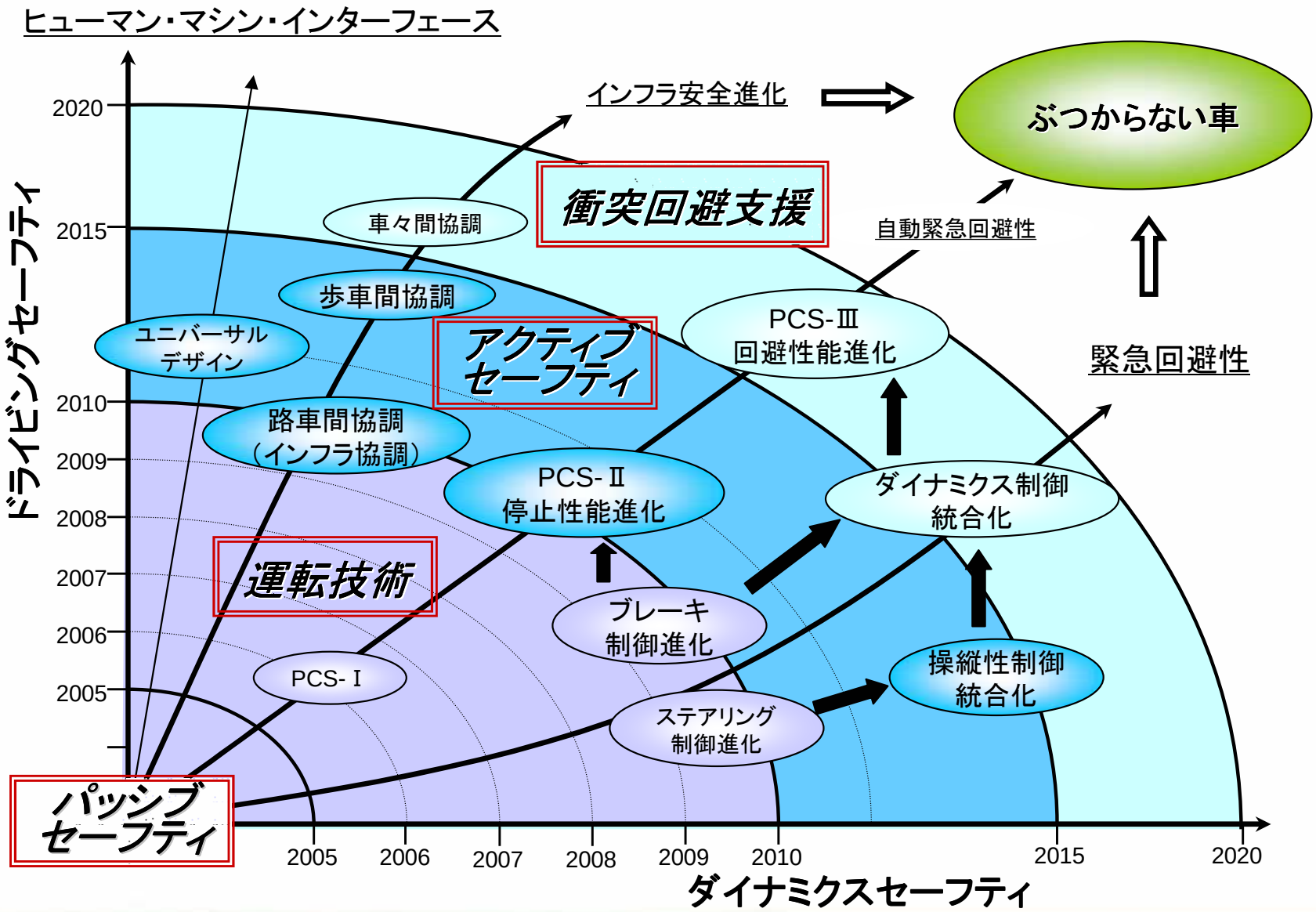
全世界での交通事故死者は年々増加。

事故時の人へのダメージ低減に加え、事故そのものの低減に取り組むことが必要。



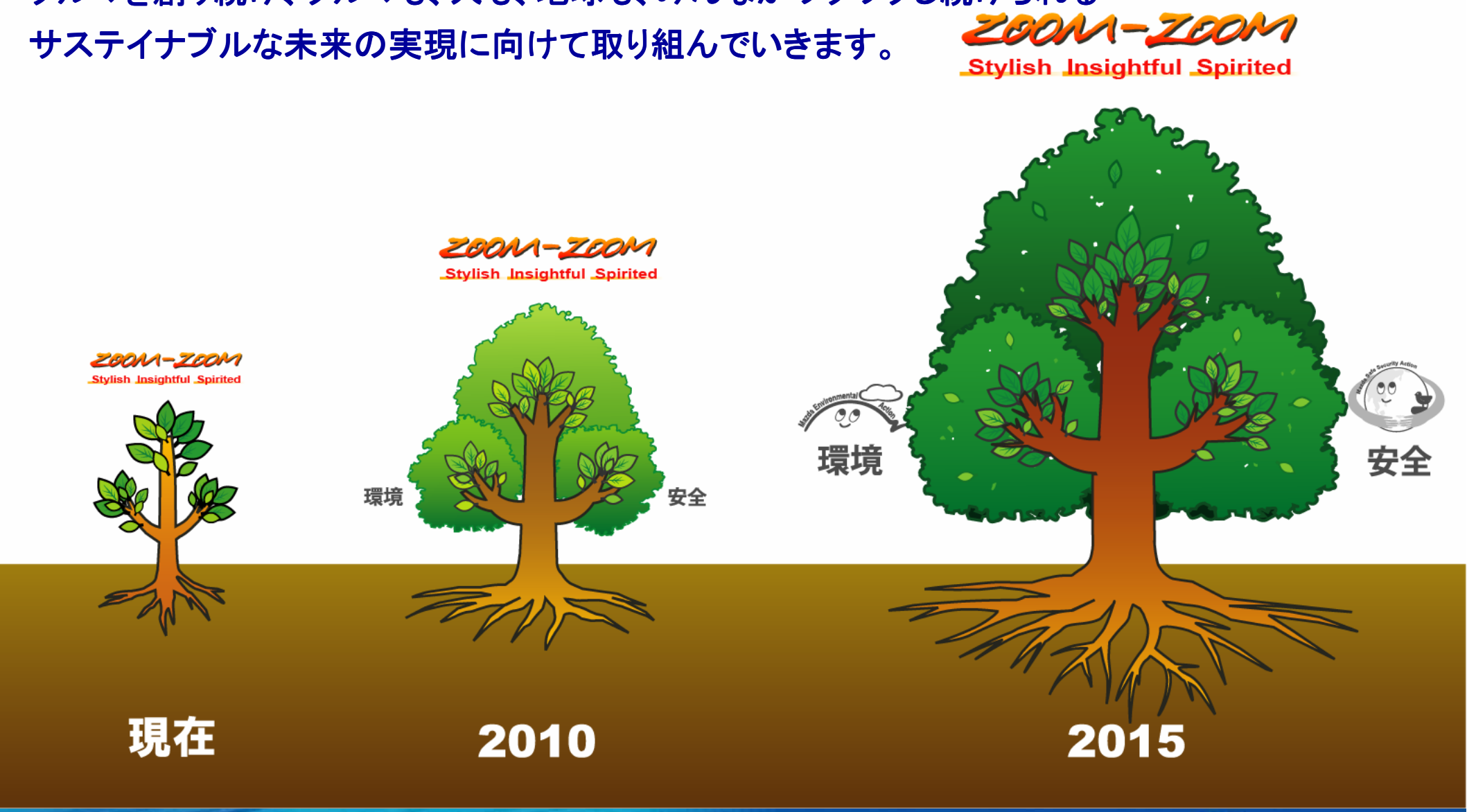
事故低減に向けた自動車の取組

自動車では、様々な技術でぶつからない車に向けた開発を実施。



長期ビジョン:サステイナブルZoom-Zoom 宣言

いつまでも、「ワクワク」するクルマ、「見て乗りたくなる。乗って楽しくなる。また乗りたくなる。」
クルマを創り続け、クルマも、人も、地球も、みんながワクワクし続けられる
サステイナブルな未来の実現に向けて取り組んでいきます。



マツダ パワートレイン

ビジョン

“乗って楽しくなる。また乗りたくなる。” パワートレインを将来にわたり追求。

方針

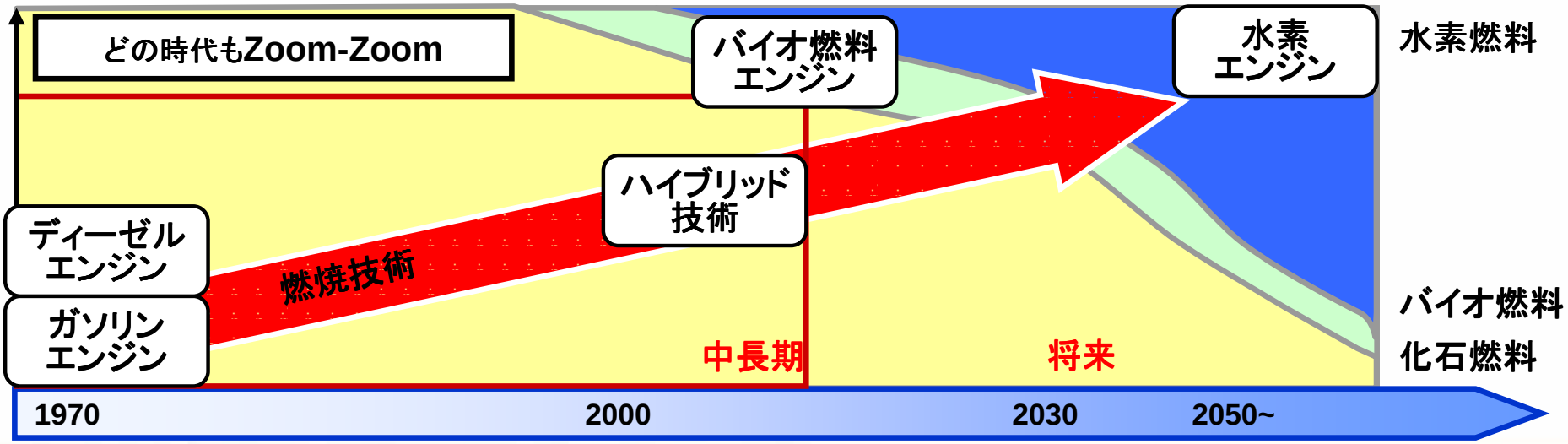
中長期

✓躍動感あふれる動力性能と、お客様にまた買っていただける環境性能を両立。

将来に向けて

✓燃焼技術を進化させ、水素燃焼技術を追求。

✓進化の過程の中で、より現実的な技術を導入し、将来につなぐ。



マツダ パワートレイン

ガソリンエンジン

NEW ガソリンエンジン (I4)

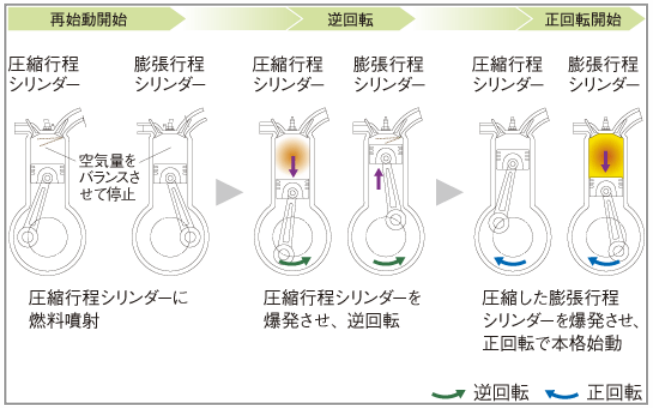
- 動力性能 15-25%向上
- 燃費性能 20%向上

フレックス フューエル エンジン

- E85対応

スマート アイドリング ストップ

- 燃費性能 10%向上(日本)
- DISI + 燃焼再始動システム



DISI 2.0L

DISI-Turbo 2.3L

2000 2010 2020

マツダ パワートレイン

ディーゼルエンジン

NEW クリーンディーゼルエンジン

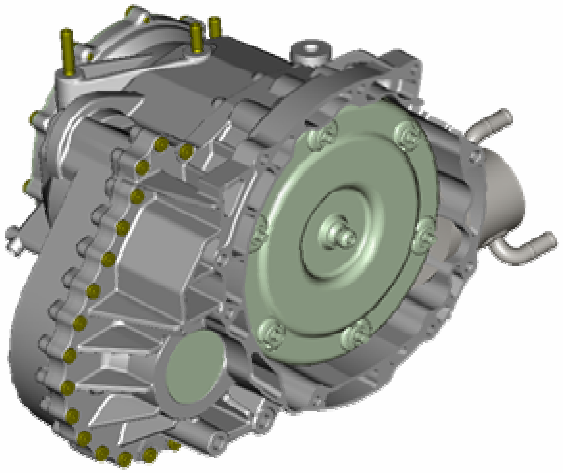
- 燃費性能　10%向上
- エミッション　欧州 Euro6
  米国排出ガス規制 “Tier2 BIN5”
  JPN 平成21年規制

Euro4　　Euro5

2000　　2010　　2020

マツダ パワートレイン

トランスミッション



NEW オートマチックトランスミッション

- 走行性能　MT並みのダイレクトフィールの実現
- 燃費性能　MT並みを達成

5AT

2000　2010　2020

マツダ パワートレイン

ロータリーエンジン

NEW 水素ロータリーエンジン

NEW ロータリーエンジン

- 動力性能/燃費性能の劇的改善

RENESIS

2000	2010	2020

マツダ パワートレイン

将来技術

NEW 水素ロータリーエンジン

- 動力性能　現行 V6 3.0Lガソリンエンジン並
- 航続距離　400km

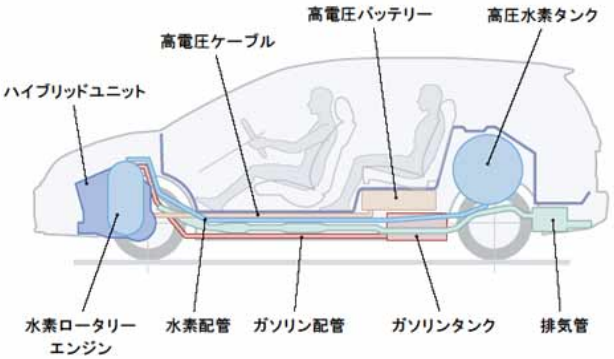
高効率ハイブリッドシステム

- 燃費性能　100%向上

プレマシーハイドロジェンREハイブリッド

- 動力性能　40%向上
- 航続距離　200km
- 独自ハイブリッドシステム

RX-8ハイドロジェンRE



2000　　2010　　2030

マツダ デザイン

Vision

“一目見て欲しくなる、一目見て乗りたくなる、一目見てマツダとわかる”デザインの追求。

方針

✓一目見てマツダとわかる、ファミリーテイストの確立

✓新しいデザインキューの提案

✓プロポーションの革新

マツダ 車両技術

Vision

“見て乗りたくなる。乗って楽しくなる。また乗りたくなる”プラットフォームの追求。

方針

✓お客様の心を魅了するスタイリングをサポート。

✓運転する楽しさと安全を提供。

✓正しい運転をサポートし、事故を回避可能な技術を実現。

✓軽量化により、運転性能向上だけでなく、CO_2削減を実現。

マツダ　車両技術

デザイン & プラットフォーム

NEW デザイン & プラットフォーム

- 際立つデザイン（New プロポーション）
- 優れたダイナミック性能
- 安全かつ軽量

NEW デミオ / Mazda2

- 際立つデザインと優れたダイナミック性能
- CO_2削減
- 前モデル比約100kgの軽量化

2000　　2010　　2020

マツダ 車両技術

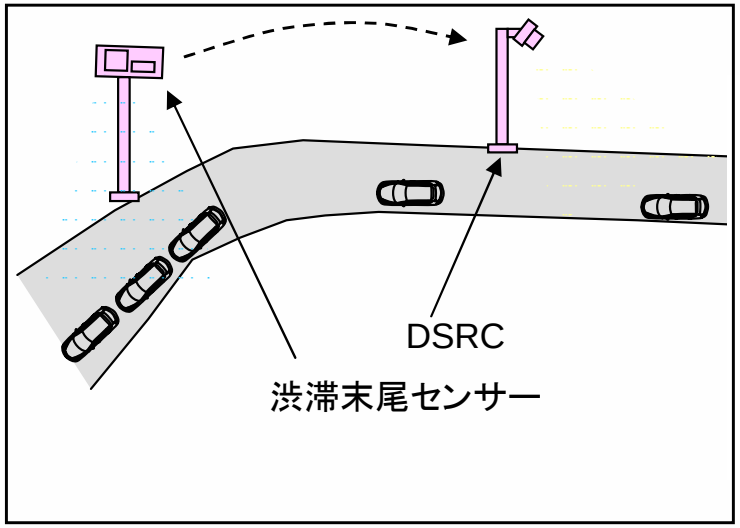
セーフティ

ヒューマン・マシン・インターフェース(HMI) / ダイナミクスセーフティ

- 正しい認知・判断をサポートするHMI
- 操作しやすく、危険を回避可能なダイナミクス性能

ITSによる渋滞・事故防止

- 広島地域での実証実験
- インフラ協調による運転支援システム



マツダプリクラッシュセーフティ

2000 2010 2020

マツダ 車両技術

材料技術 & 生産技術

独自水性塗装技術

- VOC低減

バイオプラスチック / バイオシート素材

- 植物由来によるカーボンニュートラルな材料

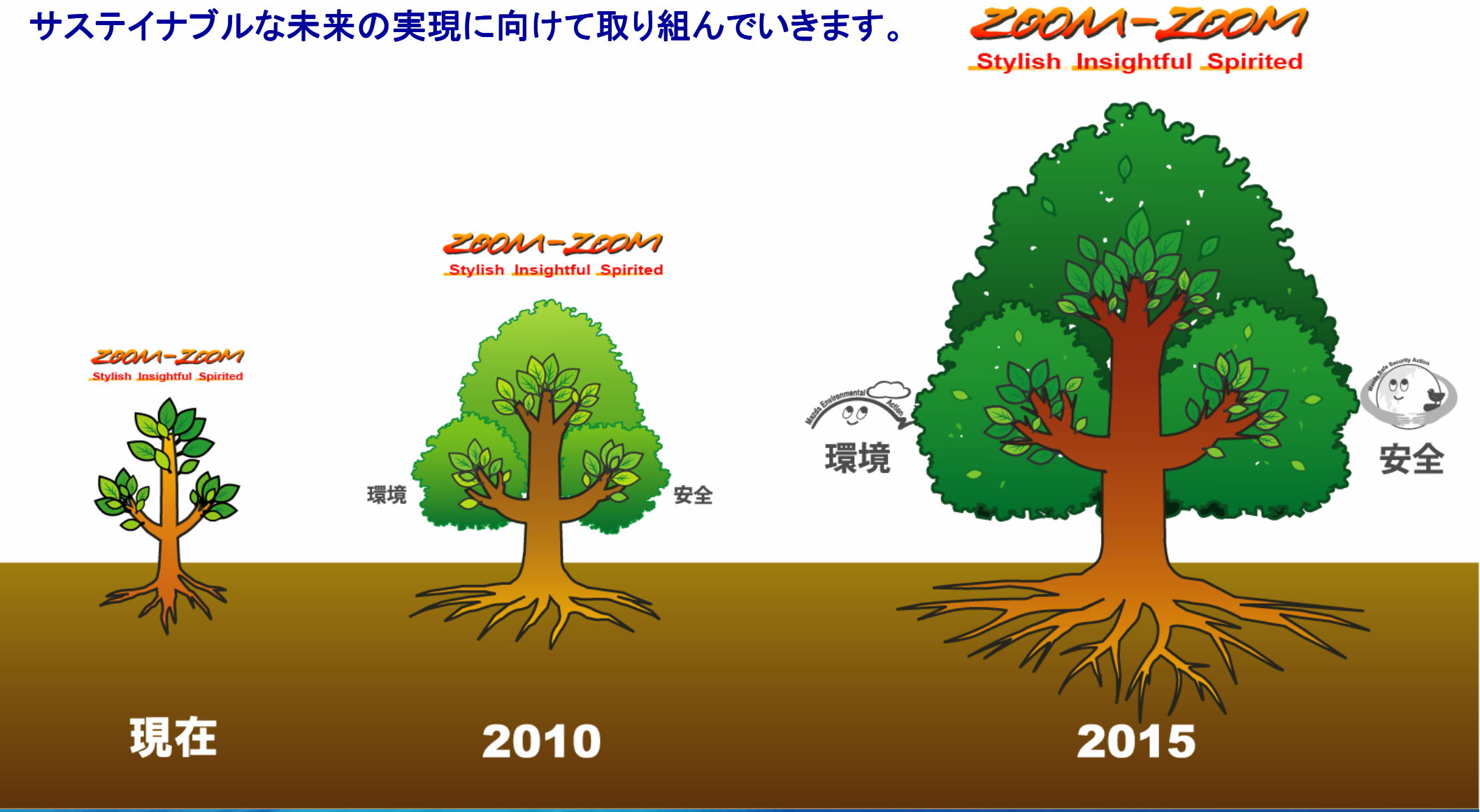
バンパーtoバンパーリサイクル

スリー・ウエット・オン塗装技術

2000 2010 2020

長期ビジョン:サステイナブルZoom-Zoom 宣言

いつまでも、「ワクワク」するクルマ、「見て乗りたくなる。乗って楽しくなる。また乗りたくなる。」
クルマを創り続け、クルマも、人も、地球も、みんながワクワクし続けられる
サステイナブルな未来の実現に向けて取り組んでいきます。



将来見通しに関する注意事項

このプレゼンテーション資料に記載されている、当社の見通し及び将来の戦略については、今後の世界経済情勢、業界の動向、為替変動のリスクなど様々な不確定要素が含まれております。従いまして、実際の当社業績は見通しと大きく異なる結果となる場合があることをあらかじめご了承願います。

投資に関する最終決定は、上記の点を踏まえ、投資家の皆様ご自身の判断で行われるようお願いいたします。当プレゼンテーション資料に掲載された情報に基づいて投資された結果、万一何らかの損害を被られましても、当社および各情報の提供者は一切責任を負いかねますので、併せてご了承ください。